OTTHON, VÁROS
FERENCVÁROS

Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata

Iktató szám: 157/2024.

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület
2024. október 24-i ülésére

Tárgy:	**Javaslat a Ferencváros közterületein a járművel várakozás rendjéről, a várakozási hozzájárulásokról és kiadásának eljárási szabályairól szóló 39/2011 (XII.12.) önkormányzati rendelet módosítására**
Előterjesztő:	**Baranyi Krisztina polgármester**
Készítette:	**FEV IX. Zrt.**
Előzetesen tárgyalja:	**Városfejlesztési Bizottság 2024.10.22.**

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Világos István s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	**X**	
Határozat		**normatív**
		hatósági
		egyéb

A döntéshez egyszerű		
minősített	**X**	**többség szükséges.**

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	**X**
nem	

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni. **X**

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.

Tisztelt Képviselő-testület!

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontja az alábbiak szerint rendelkezik:
„A fővárosi önkormányzat feladata különösen: …a főváros területén a parkolás feltételrendszerének kialakítása”.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése az alábbiak szerint rendelkezik:
„Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete - fővárosban a fővárosi közgyűlés - hogy rendeletben állapítsa meg a várakozási területek tekintetében

a) az egyes díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját,

b) várakozási területenként vagy kategóriánként a díjköteles várakozási időszakot,

c) a fizetendő várakozási díj mértékét,

d) a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát,

e) a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak körét, a kedvezményes várakozási díj mértékét, azzal, hogy a kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítésére a kerületi képviselő-testület jogosult.”

A *Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) fővárosi önkormányzati rendelet* (a továbbiakban: Fkgy. rendelet) nagyobb módosítására 2022. június 29-én került sor. A díjstruktúra egyszerűbb és átláthatóbb lett, a korábbi öt helyett négy fajta várakozási díj lett meghatározva a fővárosban, a négy különböző várakozási övezet (A, B, C, D) tájékoztató táblái egész Budapesten egységes formát kaptak.

A *Ferencváros közterületein a járművel várakozás rendjéről, a várakozási hozzájárulásokról és kiadásának eljárási szabályairól szóló 39/2011. (XII.12.) önkormányzati rendelet* (a továbbiakban: Rendelet) meghatározza – az Fkgy. rendelettel összhangban – a várakozási hozzájárulásokat, az eljárási szabályokat és a méltányossági eljárásokat.

A Rendelet módosítása már régóta időszerű. **A lakossági várakozási hozzájárulás kiadásához kapcsolódó költségtérítés összegének emelésére legutóbb a 2022. szeptember 8-i képviselő-testületi ülésen tettem javaslatot a 187/2022. sz. előterjesztés, majd a 2022. október 13-i képviselő-testületi ülésen a 217/2022. sz. előterjesztéshez beadott módosító javaslat keretében, amely akkor egyik alkalommal sem kapta meg a Képviselő-testület minősített többségének támogatását.** Ezt megelőzően, 2021. február 10-én a 7/2021. (II.10.) önkormányzati rendelet megalkotásával, élve a veszélyhelyzet jelentette felhatalmazással, a parkolási engedélyek kiadásának költségtérítését a fenti előterjesztésekben foglaltakkal azonos mértékben megemelésre került, azonban ennek a rendeletnek a hatályba lépését a Képviselő-testület többsége a 2021. november 11-i ülésén a 36/2021. (XI.16.) önkormányzati rendelet elfogadásával megakadályozta.

A változtatást ugyanaz indokolja, mint korábban, miközben természetesen az idő előrehaladása csak rontott a helyzeten:

Több lakossági várakozási hozzájárulást (parkolási engedélyt) ad ki az Önkormányzat (2023-ban 9.861 db), mint amennyi fizetős parkolóhely (8.273 db) összesen található Ferencvárosban. A lakossági parkolási engedélyek jelenlegi rendszere a gépjárművek számának további növekedése mellett nem fenntartható: a személygépjármű-állomány a közép-magyarországi régióban tíz év alatt, a 2013. évi 1.007 ezerről 2023. évre 1.358 ezerre nőtt. Csak Budapest esetében is közel 25%-os volt a gépjármű-állomány növekedés 573 ezerről (2013.), 712 ezerre (2023.). Miközben a gépjárművek száma folyamatosan növekszik, élhető, emberközpontú város megteremtésének szándéka mellett a parkolóhelyek száma a közterületeteken, különösen a sűrűn beépített belső- és középső-ferencvárosi területeken nem növelhető.

A parkolási díjak két évvel ezelőtt, 2022. szeptember 5-től életbe lépő emelését követően a parkolási engedélyek pénzben kifejezhető értéke is emelkedett. Elméleti példaként: ha egy személygépjármű egy éven keresztül lakossági parkolási engedély nélkül folyamatosan az A zónában – amelyben 600 Ft az óránkénti díj, a díjköteles időszak pedig reggel 8 órától este 10 óráig tart – parkol, akkor 2.091.600 Ft parkolási díjat kellene fizetnie. Egyetlen egy parkolási engedély szélsőséges esetben akár ennyi – bármilyen egyéb közcélra felhasználható – bevételkiesést jelent az Önkormányzat számára.

A várakozási hozzájárulások értékének érzékeltetéséhez felmértük, hogy milyen árakon lehet jelenleg parkolóhelyet bérelni garázsokban. Belső-Ferencvárosban a Csarnok Parkolóházban havi bérlet van, amelynek 73.152,- Ft a díja, így az éves bérleti díj 877.824,- Ft. A Studium Parkolóházban a havi bérlet 66.000,- Ft, az éves díj pedig 792.000,- Ft. Középső-Ferencvárosban a Liliom Parkolóházban 55.000,- Ft a havi díj, ennek 12 havi ára 660.000,- Ft. A Páva Parkolóházban a havi bérlet 30.000,- Ft, az éves, kedvezményes díj pedig 330.000,- Ft. Természetesen egy bérelt parkolóhelynek van előnye (biztosan elérhető) és hátránya (használatuk gyakran kényelmetlen) is egy közterületi várakozási hozzájáruláshoz képest, ezért egy az egyben nem összevethető az értékük, de azt mindenképpen érzékeltetik ezek az adatok, hogy egy engedély tényleges értéke többszázezer forintra tehető.

Ferencváros lakossága a KSH 2022-es népszámlálási adatai szerint 59.588 fő, a lakások száma pedig 44.620 db. A kiadott lakossági várakozási hozzájárulások száma 2023-ban 9.861 db volt. A gépjárművek számáról nem rendelkezünk ilyen pontos adatokkal, miután a gépjárműadóval kapcsolatos adóztatási feladatokat 2021. január 1. óta az önkormányzati adóhatóság helyett a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) látja el, de a Képviselő-testület felkérésére készített Parkolókataszter felmérés Belső- és Középső-Ferencváros viszonyait vizsgálta, amely alapján 2020-ban csak ezen a területen a gépjárművek száma 12.000 db volt.

A gépjárművel nem rendelkező, vagy lakossági parkolási engedélyt nem kérő kerületi lakosokkal szemben (a 44.620 lakással szemben 9.861 lakossági engedély áll) igazságosnak kevéssé tekinthető, hogy a közterület

használatáért parkolási engedély birtokában mindösszesen 2 ezer Ft-ot kell fizetnie a gépjármű tulajdonosának, költségtérítésként. Mindezek mellett a gépjárműadó kedvezményezettje már régóta nem az Önkormányzat, hanem a központi költségvetés, de az utak javításának, felújításának feladata továbbra is a kerületet terheli. Az Önkormányzatnak mindazonáltal tekintettel kell lennie arra, hogy a gépjármű tartásához kialakult, berögzült, életmóddal kapcsolatos döntések társulnak, továbbá gazdaságilag sajnos továbbra is mindenki számára nehéz időszakban élünk.

Mindezekért javaslom, hogy **lakásonként az első gépjárműre kiadott lakossági várakozási hozzájárulás esetén az éves várakozási díjkedvezmény mértékét az egyes parkolási övezetekben úgy meghatározni, hogy a kedvezményes díj összege egységesen – egy személygépjármű tulajdonlásához, üzemeltetéséhez képest szimbolikus mértékű, de az igénybe vett közterület értékét már láthatóan kifejező, (havonta 1.667 Ft-nak megfelelő mértékű) 20.000 Ft legyen minden várakozási övezetben.**

Az adminisztráció egyszerűsítése, illetve a visszaélések elkerülése érdekében javaslom, hogy ez a kedvezmény csak a teljes (éves, illetve az alábbiak szerint féléves) időszakra vonatkozó hozzájárulás kiváltása esetén legyen érvényesíthető. Amennyiben az üzemben tartó év közben gépjárművet cserél, a kedvezmény abban az esetben is megilleti. A június 30-ig visszaadott éves hozzájárulások esetén a meghatározott kedvezményes várakozási díj összegének (20.000,- Ft) a fele kerülne visszafizetésre.

Javaslom, hogy a lakossági várakozási hozzájárulás kiváltható legyen féléves, január 1-től július 31-ig érvényes vagy július 1-től következő év január 31-ig érvényes időszakra is. Féléves várakozási hozzájárulás kiváltása esetén a rendeletben meghatározott éves kedvezményes várakozási díj összegének 50 százaléka legyen fizetendő (10.000,- Ft).

Az előbbi kedvezményen túl, a lakásonkénti első gépjárműre igényelt lakossági várakozási hozzájárulások esetében további két új kedvezmény típust javaslok kialakítani. Egyrészt a 65 év felettiek és a nyugdíjasok további 50%-os kedvezményét a 20.000,- forintos éves kedvezményes várakozási díjból. A jogosultság az ellátottak utazási igazolványával, vagy a betöltött 65. életévvel igazolható. Másrészt a nagycsaládosoknak, vagyis azoknak, akik a háztartásukban legalább három 18 év alatti gyermeket nevelnek, a 20.000,- forintos éves kedvezményes várakozási díjból szintén további 50%-os várakozási díjkedvezmény kialakítását javaslom, amit a Magyar Államkincstár által kiállított igazolással, vagy a családi pótlék folyósításáról szóló határozat bemutatásával igazolhatnak. A 65 év felettiek és a nyugdíjasok, illetve a nagycsaládos kedvezmények közül egyet lehet majd igénybe venni.

A hozzájárulások kiadásának és visszavonásának elbírálásával kapcsolatban felmerült ügyviteli költség megtérítését költségtérítésként kérheti a kerületi önkormányzat. A költségtérítés összegét az eddigi 2.000,- Ft helyett 5.000,- Ft összegre javaslom emelni azzal a kiegészítéssel, hogy ez a költség kedvezményesen 0,- Ft az adott évre, illetve félévre első alkalommal igényelt várakozási hozzájárulások esetében. Elutasított kérelmek

esetében ez a kedvezmény a kérelmezőt nem illeti meg, és a költségtérítés a visszafizetendő várakozási díjból kerül majd kiegyenlítésre. Ennek az az oka, hogy a várakozási hozzájárulások kiadása magas szinten automatizált, ma már döntően online igényléssel történik, ezeknek a költsége nem jelentős, ugyanakkor a kérelem benyújtásakor befizetett várakozási díj Önkormányzat által történő visszautalása jelentős adminisztrációs teherrel jár.

A hatályos Rendelet a lakásonként a második gépjárműre kiadott várakozási hozzájárulás esetén a kedvezmény mértékét 30 és 100 százalék között határozza meg, attól függően, hogy a gépjármű milyen környezetvédelmi kategóriába tartozik. 2023-ban összesen kb. 500 esetben történt második gépjárműre várakozási hozzájárulás igénylése, amelyek sok esetben nem teljes évre, hanem rövidebb időszakokra vonatkoztak. A közösség, illetve az Önkormányzat számára egy-egy gépjármű parkolási engedélyének terhe az igénybe vett közterületen alapszik, és nincs kapcsolatban a motor környezetvédelmi besorolásával, ezért egyáltalán nem indokolt, hogy ez befolyásolja a várakozási hozzájárulás díját. Miközben lakásonként egy gépjárműig méltánylandónak gondoljuk a gépjármű tartásával kapcsolatos igényt, addig - tekintettel arra, hogy Ferencváros díjfizetéssel érintett területei tömegközlekedési lehetőségekkel jól ellátottak - a második gépjármű tekintetében az Fkgy. rendeletben meghatározott 250 órában meghatározott – az értékéhez képest még mindig igen kedvezményes - díjhoz képest további kedvezményt nem gondolunk szükségesnek.

A fentieknek megfelelően javaslatom szerint a második gépjármű tekintetében a következők lesznek a díjak:

Övezet	Alapdíj (1 óra)	Fizetendő Éves díj (100%)
D övezet és övezeten kívüli	200 Ft	50 000 Ft
C övezet	300 Ft	75 000 Ft
B övezet	450 Ft	112 500 Ft
A övezet	600 Ft	150 000 Ft

A lakossági várakozási hozzájárulás mellett szükségesnek tartom módosítani a bérlői várakozási hozzájárulások díjait is, amelynek összege jelenleg szintén az adott gépjármű környezetvédelmi besorolásától függ. Javaslom a várakozási díjkedvezmény minden motortípusnál 50%-ban történő meghatározását, kivéve az EURO 3-as motoroknál, amelyek esetében az Fkgy. rendelet az adható kedvezményt 30%-ban maximalizálja.

Amennyiben egy hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartó személyében év közben változás következik be, vagy a gépjárművet forgalomból kivonják, vagy az üzembentartó lakóhelye, gazdálkodó szervezet esetében a jogosultságot jelentő címe Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros közigazgatási területén kívülre kerül, a változás tényét az üzembentartónak 8 munkanapon belül be kell jelenteni. Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartó ennek nem tesz eleget, és arról a parkolás-üzemeltető értesül, a korábbi üzembentartó részére kiadott várakozási hozzájárulás visszavonásra kerül a jogosultság megszűnésének napjával. Például amikor egy ingatlan adásvétele után az új tulajdonos lakossági várakozási hozzájárulást szeretne

kiváltani, és kiderül, hogy ahhoz a lakáshoz már van érvényes engedély kiadva, mivel az előző tulajdonos nem jelentette be a változást. A korábbi üzembentartó által be nem jelentett esetekre javaslom a következő rendelkezések bevezetését: Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartó bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget, és arról a Parkolásüzemeltető hitelt érdemlően megbizonyosodik, az üzembentartó részére kiadott várakozási hozzájárulás visszavonásra kerül a jogosultság megszűnésének napjával. Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartót a várakozási hozzájárulásra kedvezmény illette meg, ebben az esetben a kedvezményes díj időarányos összege nem kerül visszatérítésre.

Emellett apró pontosítást javaslok a kérelmek benyújtásánál a postai feladás törlésével és a digitális (online) beadás nevesítésével, valamint a kérelmek elutasításánál a költségtérítés visszatartásának egyértelműsítésével. Ezt azért javaslom, mert a postai feladással történő ügyintézés mostanra már teljes mértékben megszűnt.

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 12/2024. (X. 7.) rendelet 37. § (2) bekezdés a) pontja alapján nem kell társadalmi egyeztetésre bocsátani a javasolt rendelet-módosítást, tekintettel arra, hogy az fizetési kötelezettségről rendelkezik.

Budapest, 2024. 10. 17.

Baranyi Krisztina s.k.
polgármester

Mellékletek:

1. Döntési javaslat
2. Rendelettervezet
3. Indokolás
4. Hatásvizsgálati lap

1. sz. melléklet

DÖNTÉSI J A V A S L A T

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testülete megalkotja a …../2024. sz. előterjesztés 2. sz. melléklete szerint a Ferencváros közterületein a járművel várakozás rendjéről, a várakozási hozzájárulásokról és kiadásának eljárási szabályairól szóló 39/2011. (XII.12.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló …./2024. (…...) önkormányzati rendeletét.

Határidő: 15 nap

Felelős: Baranyi Krisztina polgármester

Baloghné dr. Nagy Edit címzetes főjegyző a rendelet kihirdetéséért

az előterjesztés 2. sz. melléklete

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testületének
…./2024. (…...) önkormányzati rendelete
a Ferencváros közterületein a járművel várakozás rendjéről, a várakozási hozzájárulásokról és kiadásának eljárási szabályairól szóló
39/2011. (XII.12.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdés e) pontjában és Budapest Főváros Közgyűlésének Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete 10. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdésének 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testületének a Ferencváros közterületein a járművel várakozás rendjéről, a várakozási hozzájárulásokról és kiadásának eljárási szabályairól szóló 39/2011. (XII.12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 4. § -a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Lakossági várakozási hozzájárulás kiváltható féléves, január 1-től július 31-ig érvényes; vagy július 1-től következő év január 31-ig érvényes időszakra is. Féléves várakozási hozzájárulás kiváltása esetén az 5. § (5) bekezdésének a) pontjában meghatározott éves kedvezményes várakozási díj 50 %-a fizetendő.”

2. §

A R. 5. § (5) bekezdése a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(5) A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díjának megfizetése alól a következő kedvezmények járnak:]

„a) lakásonként az első gépjárműre kiadott várakozási hozzájárulás esetén a kedvezmény
aa) 86,6666%, ha a lakás az „A” várakozási övezetben található,
ab) 82,222%, ha a lakás a „B” várakozási övezetben található,
ac) 73,333%, ha a lakás a „C” várakozási övezetben található
ad) 60%, ha a lakás a „D” várakozási övezetben vagy övezeten kívül található.”

3. §

A R. 5. §-a következő (5a)-(5b) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) A várakozási hozzájárulás kedvezményes díját egész forintra kell kerekíteni.

„(5b) A kedvezmény a teljes éves időszakra vagy a 4. § (6) bekezdése szerinti féléves időszakra vonatkozó hozzájárulás kiváltása esetén érvényesíthető. Amennyiben az üzembentartó év közben gépjárművet cserél, a kedvezmény abban az esetben is megilleti. Az érvényességi idő lejárta előtt, június 30-ig visszaadott hozzájárulások esetén az éves kedvezményes várakozási díj összegének 50%-a kerül visszafizetésre.”

4. §

A R. 5/A. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A bérlői várakozási hozzájárulás éves várakozási díjának megfizetése alól a következő kedvezmények járnak:

a) 30%, ha a gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
b) 50%, ha a gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
c) 50%, ha a gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 vagy annál jobb környezetvédelmi kategóriának megfelel,
d) 50%, ha a gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű."

5. §

A R. a következő 5/B. §-al egészül ki:

„5/B. § (1) Az 5. § (5) bekezdés a.) pontja szerinti kedvezményes éves várakozási díj, valamint 4. § (6) bekezdése szerinti kedvezményes féléves várakozási díj meghatározott összegéből 50 %-os nyugdíjas vagy 50 %-os nagycsaládos kedvezmény vehető igénybe a (2)-(8) bekezdésben meghatározottak szerint.
(2) A 65 év feletti vagy nyugdíjas lakossági várakozási hozzájárulás kedvezmény lakásonként első személygépkocsira, kérelemre annak a lakosnak adható, aki 65 év feletti, vagy nyugellátásban részesül.
(3) A nyugdíjas lakossági várakozási hozzájárulás kiadásának feltétele a betöltött 65. év vagy a nyugdíjas ellátottság igazolása.
(4) A betöltött 65. évet személyazonosító igazolvánnyal vagy vezetői igazolvánnyal kell igazolni.
A nyugdíjas ellátottságot az ellátottak utazási utalványával kell igazolni.
(5) A nagycsaládos lakossági várakozási hozzájárulás kedvezmény kérelemre, lakásonként első személygépkocsira annak a lakosnak adható, aki saját háztartásában legalább három 18 év alatti gyermeket nevel, ezért gyermekenként magasabb összegű családi pótlékra jogosult.
(6) A nagycsaládos várakozási hozzájárulás kiadásának feltétele a nagycsaládos kedvezményre való jogosultság igazolása.
(7) A nagycsaládos kedvezményre való jogosultság igazolását a Magyar Államkincstár által kiállított igazolással, vagy a családi pótlék folyósításáról (összegszerűségről és az ellátottakról) szóló igazolással lehet megtenni.
(8) E § alkalmazásában nyugdíjas, aki öregségi nyugellátásban, nők kedvezményes nyugdíja ellátásban, vagy hozzátartozói nyugellátásban részesül."

6. §

A R. 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Lakásonként az első és a második személygépkocsira történő lakossági várakozási hozzájárulás és a bérlői várakozási hozzájárulás első alkalommal történő kiváltása, a Ferencváros Önkormányzata tulajdonában lévő személygépkocsikra történő hozzájárulások kiváltása, továbbá a Ferencvárosi Közterület-felügyelet részére biztosított behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának költségtérítése ingyenes. A hozzájárulás nem első alkalommal történő kiadásának, cseréjének, visszaadásának költségtérítési díja 5000 Ft, amely tartalmazza az általános forgalmi adót."

7. §

A R. 11. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartó személyében év közben változás következik be, vagy a gépjárművet forgalomból kivonják, vagy az üzembentartó lakóhelye, gazdálkodó szervezet esetében a jogosultságot jelentő címe Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros közigazgatási területén kívülre kerül, a változás tényét 8 munkanapon belül a hozzájárulást kiadó szervezetnél be kell jelenteni. Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartó bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget, és arról a Parkolásüzemeltető hitelt érdemlően megbizonyosodik, az üzembentartó részére kiadott várakozási hozzájárulás visszavonásra kerül a jogosultság megszűnésének napjával. Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartót a várakozási hozzájárulásra kedvezmény illette meg, ebben az esetben a kedvezményes díj időarányos összege nem kerül visszatérítésre."

8. §

A R. 11. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az 5000 Ft költségtérítés nem jár vissza a várakozási hozzájárulási kérelem vagy kedvezmény elutasítása esetén.”

9. §

A R. 11. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Lakásonként az első és a második személygépkocsira történő lakossági várakozási hozzájárulás, valamint a bérlői várakozási hozzájárulás első alkalommal történő kiváltása esetén, amennyiben a kérelem elutasításra kerül, az igénylőnek 5000 Ft költségtérítést kell fizetnie. A költségtérítés a visszafizetendő várakozási díjból kerül kiegyenlítésre.”

10. §

A R.

a) 10. § (5) bekezdésében a „postán vagy személyesen” szövegrész helyébe a „személyesen” szöveg,

b) 10. § (7) bekezdésben a „személyesen vagy postán” szövegrész helyébe a „személyesen vagy elektronikus úton” szöveg

lép.

11. §

Hatályát veszti a R. 5. § (5) bekezdés b) pontja.

12. §

Ez a rendelet 2024. november 20-án lép hatályba.

Budapest, 2024. október …..

Baranyi Krisztina polgármester	Baloghné dr. Nagy Edit címzetes főjegyző

az előterjesztés 3. sz. melléklete

Általános indokolás

A lakossági várakozási hozzájárulások (parkolási engedélyek) pénzben kifejezhető értéke jelentősen emelkedett a két évvel ezelőtt módosított Fkgy. rendelet megemelt parkolási díjainak 2022. szeptember 5-én történő életbe lépése miatt. Egyre több a gépjármű Budapesten, hiszen 10 év alatt majdnem 25%-kal emelkedett a számuk. Tekintettel az élhető, emberközpontú város megteremtésének az igényére, a parkolóhelyek száma a közterületeteken, különösen a sűrűn beépített belső- és középső-ferencvárosi területeken nem növelhető tovább. A lakossági várakozási hozzájárulások értékének fokozatosan közelítenie kell az igénybe vett közterülethasználat értékéhez.

Részletes indokolás

1. §-hoz

Féléves időszakra igényelhető lakossági várakozási hozzájárulás meghatározása.

2. §-hoz

A lakásonkénti első gépjárműre kiadott várakozási hozzájárulás esetén a kedvezményt határozza meg.

3. §-hoz

A lakásonkénti első gépjárműre kiadott várakozási hozzájárulás esetén az éves kedvezmény igénybevételének formáját határozza meg.

4. §-hoz

A bérlői várakozási hozzájárulás kedvezményeinek meghatározása.

5- §-hoz

A 65 év feletti vagy nyugdíjas és nagycsaládos lakossági várakozási hozzájárulás kedvezmény feltételeit határozza meg.

6. §-hoz

Meghatározza a költségtérítés összegét, illetve az ingyenesség körét.

7. §-hoz

Az üzembentartó személyében év közben történt változást miatti hozzájárulás visszavonását határozza meg.

8. §-hoz

Meghatározza, hogy a költségtérítés kérelem elutasítás esetén nem jár vissza.

10. §-hoz

Törli a papír alapú kérelem postán történő leadását.
A posta beadás helyett felveszi elektronikus kérelembeadás lehetőségét.

11. §-hoz

A lakásonkénti második gépjárműre kiadott várakozási hozzájárulás esetén az eddigi kedvezményeket törli.

12. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

az előterjesztés 4. sz. melléklete

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

a Ferencváros közterületein a járművel várakozás rendjéről, a várakozási hozzájárulásokról és kiadásának eljárási szabályairól szóló 39/2011. (XII.12.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló……./2024. (…..) sz. rendelethez

1. Társadalmi hatások

A módosítások társadalmi hatása a parkolási és közterülethasználattal kapcsolatos feszültségek csökkenése.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A módosítások csökkentik az Önkormányzat korábban kiesett gépjármű adóbevételei miatti bevételkiesést.

3. Környezeti és egészségügyi következmények

A rendeletben foglaltaknak környezeti és egészségügyi következményei nincsenek.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelet módosítása a jelenlegihez képest várhatóan kis mértékű többlet adminisztratív terhet keletkeztet.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A lakossági várakozási engedélyek díja továbbra is elhanyagolható lesz, az ezekkel kapcsolatos társadalmi igazságtalanság és kielégíthetetlen parkolóhely-igény fennmarad.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek adottak.

az előterjesztés 5. sz. melléklete

ÖSSZEHASONLÍTÓ TÁBLA

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testületének 39/2011. (XII.12.) önkormányzati rendelete a Ferencváros közterületein a járművel várakozás rendjéről, a várakozási hozzájárulásokról és kiadásának eljárási szabályairól	**Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testületének …./2024. (…...) önkormányzati rendelete a Ferencváros közterületein a járművel várakozás rendjéről, a várakozási hozzájárulásokról és kiadásának eljárási szabályairól szóló 39/2011. (XII.12.) önkormányzati rendelet módosításáról**
	4. § (6) Lakossági várakozási hozzájárulás kiváltható féléves, január 1-től július 31-ig érvényes; vagy július 1-től következő év január 31-ig érvényes időszakra is. Féléves várakozási hozzájárulás kiváltása esetén az 5. § (5) bekezdésének a) pontjában meghatározott éves kedvezményes várakozási díj 50 %-a fizetendő.
5. § (5) A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díjának megfizetése alól a következő kedvezmények járnak: a) lakásonként az első gépjárműre kiadott várakozási hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke 100%,	5. § (5) A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díjának megfizetése alól a következő kedvezmények járnak: a) lakásonként az első gépjárműre kiadott várakozási hozzájárulás esetén a kedvezmény aa) 86,6666%, ha a lakás az „A” várakozási övezetben található, ab) 82,222%, ha a lakás a „B” várakozási övezetben található, ac) 73,333%, ha a lakás a „C” várakozási övezetben található, ad) 60%, ha a lakás a „D” várakozási övezetben vagy övezeten kívül található.
5. § (5) b) lakásonként a második gépjárműre kiadott várakozási hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke: ba) 30%, ha a gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel, bb) 50%, ha a gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel, bc) 70%, ha a gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel, bd) 100%, ha a gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű.	

	5. § (5a) A várakozási hozzájárulás kedvezményes díját egész forintra kell kerekíteni. (5b) A kedvezmény a teljes éves időszakra vagy a 4. § (6) bekezdése szerinti féléves időszakra vonatkozó hozzájárulás kiváltása esetén érvényesíthető. Amennyiben az üzembentartó év közben gépjárművet cserél, a kedvezmény abban az esetben is megilleti. Az érvényességi idő lejárta előtt, június 30-ig visszaadott hozzájárulások esetén az éves kedvezményes várakozási díj összegének 50%-a kerül visszafizetésre.
5/A. § (7) A bérlői várakozási hozzájárulás éves várakozási díjának megfizetése alól a következő kedvezmények járnak: a) 30%, ha a gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel, b) 50%, ha a gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel, c) 70%, ha a gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel d) 100%, ha a gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű	5/A. § (7) A bérlői várakozási hozzájárulás éves várakozási díjának megfizetése alól a következő kedvezmények járnak: a) 30%, ha a gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel, b) 50%, ha a gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel, c) 50%, ha a gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 vagy annál jobb környezetvédelmi kategóriának megfelel, d) 50%, ha a gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű.

	5/B. § (1) Az 5. § (5) bekezdés a.) pontja szerinti kedvezményes éves várakozási díj, valamint 4. § (6) bekezdése szerinti kedvezményes féléves várakozási díj meghatározott összegéből 50 %-os nyugdíjas vagy 50 %-os nagycsaládos kedvezmény vehető igénybe a (2)-(8) bekezdésben meghatározottak szerint. (2) A 65 év feletti vagy nyugdíjas lakossági várakozási hozzájárulás kedvezmény lakásonként első személygépkocsira, kérelemre annak a lakosnak adható, aki 65 év feletti, vagy nyugellátásban részesül. (3) A nyugdíjas lakossági várakozási hozzájárulás kiadásának feltétele a betöltött 65. év vagy a nyugdíjas ellátottság igazolása. (4) A betöltött 65. évet személyazonosító igazolvánnyal vagy vezetői igazolvánnyal kell igazolni. A nyugdíjas ellátottságot az ellátottak utazási utalványával kell igazolni. (5) A nagycsaládos lakossági várakozási hozzájárulás kedvezmény kérelemre, lakásonként első személygépkocsira annak a lakosnak adható, aki saját háztartásában legalább három 18 év alatti gyermeket nevel, ezért gyermekenként magasabb összegű családi pótlékra jogosult. (6) A nagycsaládos várakozási hozzájárulás kiadásának feltétele a nagycsaládos kedvezményre való jogosultság igazolása. (7) A nagycsaládos kedvezményre való jogosultság igazolását a Magyar Államkincstár által kiállított igazolással, vagy a családi pótlék folyósításáról (összegszerűségről és az ellátottakról) szóló igazolással lehet megtenni. (8) E § alkalmazásában nyugdíjas, aki öregségi nyugellátásban, nők kedvezményes nyugdíja ellátásban, vagy hozzátartozói nyugellátásban részesül.
10. § (5) A papír alapú kérelmet postán vagy személyesen lehet benyújtani.	10. § (5) A papír alapú kérelmet személyesen lehet benyújtani.
(7) A személyesen vagy postán benyújtott kérelemhez csatolni kell a hozzájárulásra vagy a kedvezményre való jogosultságot igazoló - a jelen rendeletben rögzített, illetve a formanyomtatványo(ko)n megjelölt - dokumentumokat.	(7) A személyesen vagy elektronikus úton benyújtott kérelemhez csatolni kell a hozzájárulásra vagy a kedvezményre való jogosultságot igazoló – a jelen rendeletben rögzített, illetve a formanyomtatványo(ko)n megjelölt – dokumentumokat.

11. § (1) A Ferencvárosi Közterület-felügyelet részére biztosított behajtási-várakozási hozzájárulás kivételével a hozzájárulások kiadásának, cseréjének költségtérítési díja 2000 Ft, amely tartalmazza az általános forgalmi adót.	11. § (1) Lakásonként az első és a második személygépkocsira történő lakossági várakozási hozzájárulás és a bérlői várakozási hozzájárulás első alkalommal történő kiváltása, a Ferencváros Önkormányzata tulajdonában lévő személygépkocsikra történő hozzájárulások kiváltása, továbbá a Ferencvárosi Közterület-felügyelet részére biztosított behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának költségtérítése ingyenes. A hozzájárulás nem első alkalommal történő kiadásának, cseréjének, visszaadásának költségtérítési díja 5000 Ft, amely tartalmazza az általános forgalmi adót.
11. § (2) Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartó személyében év közben változás következik be, vagy a gépjárművet forgalomból kivonják, vagy az üzembentartó lakóhelye, gazdálkodó szervezet esetében a jogosultságot jelentő címe Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros közigazgatási területén kívülre esik, a változás tényét 8 munkanapon belül a hozzájárulást kiadó szervezetnél be kell jelenteni.	11. § (2) Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartó személyében év közben változás következik be, vagy a gépjárművet forgalomból kivonják, vagy az üzembentartó lakóhelye, gazdálkodó szervezet esetében a jogosultságot jelentő címe Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros közigazgatási területén kívülre kerül, a változás tényét 8 munkanapon belül a hozzájárulást kiadó szervezetnél be kell jelenteni. Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartó bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget, és arról a Parkolásüzemeltető hitelt érdemlően megbizonyosodik, az üzembentartó részére kiadott várakozási hozzájárulás visszavonásra kerül a jogosultság megszűnésének napjával. Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjármű üzembentartót a várakozási hozzájárulásra kedvezmény illette meg, ebben az esetben a kedvezményes díj időarányos összege nem kerül visszatérítésre.
11. § (4) A költségtérítés nem jár vissza a várakozási hozzájárulási kérelem vagy kedvezmény elutasítása esetén.	11. § (4) Az 5000 Ft költségtérítés nem jár vissza a várakozási hozzájárulási kérelem vagy kedvezmény elutasítása esetén.
	11. § (5) Lakásonként az első és a második személygépkocsira történő lakossági várakozási hozzájárulás, valamint a bérlői várakozási hozzájárulás első alkalommal történő kiváltása esetén, amennyiben a kérelem elutasításra kerül, az igénylőnek 5000 Ft költségtérítést kell fizetnie. A költségtérítés a visszafizetendő várakozási díjból kerül kiegyenlítésre.”