OTTHON, VÁROS
FERENCVÁROS

Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata

Iktató szám: 181/2024

INTERPELLÁCÍÓ

A képviselőtestület soron következő ülésére

Tárgy: Mit tett meg a 365/2019. (XI.25.) számú önkormányzati határozat (stadion megállapodás) maradéktalan végrehajtása érdekében, különös tekintettel a HÉV vonalak felújítására és a Koppány tömb rehabilitációjára?

Interpelláló: Torzsa Sándor képviselő

Interpelláció címzettje : Baranyi Krisztina, polgármester

: -

Az interpelláció **a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel:**

Az interpelláció **kapcsolatos törvényességi észrevétel:**

Az interpelláció **a kifüggesztési helyszínen közzétehető:**

igen	**x**
nem	

IDŐSBARÁT
ÖNKORMÁNYZAT

Tisztelt Képviselő testület!
Tisztelt Baranyi Krisztina, polgármester asszony!

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2019. November 25-í ülésén a 365/2019. (XI.25.) számú határozatába foglalta, hogy milyen feltételek megvalósulása esetén tud hozzájárulni az Atlétikai Stadion beruházáshoz, a határozat végrehajtásáért felelősnek Baranyi Krisztina, polgármestert jelölte ki a testület.

A fent hivatkozott határozat szövege világos, hogy a képviselő testületünk csak „az összes feltétel teljesülése esetén támogatta a beruházást". Polgármester asszony szóban arról adott tájékoztatást egy későbbi testületi ülésen, hogy a kormány valamennyi javaslatunkat elfogadta és részévé vált az Atlétikai Stadion beruházáshoz kapcsolódó kormány és önkormányzatunk közti megállapodásnak.

A határozat 11-es pontja feltételül szabja a H6 Budapest – Ráckeve és a H7 Boráros tér – Csepel HÉV vonalak átfogó fejlesztését, valamint teljes körű felújítását továbbá a vonalak Budapest, Kálvin térig mélyvezetésben történő meghosszabbítását. A határozat a projekt megvalósulási idejét a 2021 és 2027 közötti európai uniós költségvetési ciklusra tette: „mind a tervezés, mind pedig az előkészítés, valamint a projekt megvalósítása megtörténjen a soron következő európai uniós fejlesztési ciklus végéig"- áll a határozatban.

A határozat 13. pontja rögzíti a Koppány utca- és Földváry utca lakóházainak rehabilitációját. Ezen a területen 2019-ben összesen 5 leromlott állapotú ház volt található, mindezidáig csupán két ház valódi kiürítési költségének a felét finanszírozta meg a kormány, úgy hogy a bontás költségei is az önkormányzatot terhelték, ráadásul az építési telek is az állam tulajdonába került.

Az Atlétikai Stadion és a világbajnokság szervezése közel 350 milliárd forintjába került az adófizetőknek. Ez hatalmas pénz, ha valaki kinyitja Ferencváros költségvetését, láthatja, hogy ez akkora összeg, amelyből 12 évig el tudott volna működni a kerületünk. A tömbrehabilitációt 16-szor tudtuk volna belőle befejezni, az Ön által preferált Ecseri utat 175-ször tudtuk volna felújítani vagy 7000 darab önkormányzati bérlakást építhettünk volna a stadion árából.

Egész egyszerűen ez nincs arányban azzal a pár emeletes rendelővel, azzal az egy külvárosi használhatatlan kutya futtatóval és mindössze 2 ház kiürítésével, ami eddig teljesült a megállapodásból.

A sajtóból is látjuk, hogy az összeomlás szélén van a magyar vasúti közlekedés és ez alól a HÉV vonalak sem kivételek. Ferencvárosra zúdul a déli agglomeráció autós forgalmának zöme, miközben az agglomerációs kötöttpályás közlekedés ebben a régióban 1920-as, 30-as évek állapotában maradt.

Az önkormányzatunk 2023-ban statikai felmérést készített a saját tulajdonú házainkról, ebből tudjuk, hogy katasztrofális állapotban vannak a házaink, nincs olyan önkormányzati bérházunk, melynek állapota ne lenne veszélyes.

Kérdezem polgármester asszonyt, mit tett meg a 365/2019. (XI.25.) számú önkormányzati határozat maradéktalan végrehajtása érdekében, különös tekintettel a HÉV vonalak felújítására és a Koppány tömb rehabilitációjára? Hogyan értékeli, mennyire volt sikeres az Ön által elvégzett munka?

Budapest, 2024. október 16.

Tisztelettel:

Torzsa Sándor s.k.
képviselő