Budapest Főváros IX. kerület **60. számú előterjesztés**
Ferencváros Önkormányzata
Alpolgármestere

Előterjesztés
a Képviselő-testület részére
a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról

I. Tartalmi összefoglaló

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete 2016. évben alkotta meg a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: Rendelet).

Budapest Főváros Önkormányzata és a fővárosi kerületi önkormányzatok között 2021-ben az FPH061/2151-8/2021 számú megállapodás jött létre a mikromobilitási együttműködésről (a továbbiakban: Együttműködési megállapodás), melynek célja a szabályrendszer összehangolása volt. Az együttműködéshez Ferencváros Önkormányzata 2022.03.23. napján csatlakozott.

Az Együttműködési megállapodásban résztvevő Felek az elmúlt évek tapasztalatai és a közösségi kerékpáros rendszer fejlesztésének igényére tekintettel az Együttműködési megállapodást felülvizsgálták, és a Mikromobilitási Munkacsoportban folytatott egyeztetések nyomán annak módosításáról állapodtak meg.

A mikromobilitási eszközök fővárosi területeken való elhelyezéséről szóló mikromobilitási együttműködésről szóló megállapodás 1. módosítása (FPH061/2069-7/2025 iktatószámú megállapodás, a továbbiakban: Együttműködési megállapodás módosítása) jött létre, amely a közösségi közlekedési rendszer területi kiterjedésének bővítésével elősegíti a közösségi közlekedés egyéb formáihoz való kapcsolódását, és keretet biztosít ahhoz, hogy a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltett eszközök – egységes szabályok mentén – a kerületi és fővárosi tulajdonú területen létesített mikromobilitási pontokon (MMP) is elhelyezhetők legyenek, egyúttal növelni lehessen a mikromobilitási eszközökkel használható MMP-k számát és kapacitását az eddig csak a közösségi közlekedési rendszerben üzemeltetett eszközök számára fenntartott korábbi ún. MOL Bubi Gyűjtőállomásokkal. Ehhez a megállapodáshoz Ferencváros Önkormányzata 2026.02.20. napján csatlakozott.

A Rendelet módosításának elsődleges célja a módosított Együttműködési megállapodásban vállalt feladatok teljesítése. Ennek érdekében módosul a mikromobilitással összefüggő fogalomhasználat. A mikromobilitási pontok (MMP) összevonásra kerülnek a kerékpáros gyűjtőpontokkal, a kijelölt helyszíneket közösen lehet használni a kizárólag elektromos, az elektromos rásegítéses és a kizárólag emberi erővel hajtott kerékpárok elhelyezésére. Ezekhez a kategóriákhoz igazodnak a közterület-használati díjak. Az MMP-gyűjtőpont helyszínek felülvizsgálata a BKK Zrt. irányításával folyamatban van. Az Együttműködési megállapodás (változáskövetővel ellátott) módosítással egységes szerkezetbe foglalt szövege az előterjesztés 2. melléklete.

A jogalkalmazási tapasztalatok alapján javasolom néhány egyéb rendelkezés módosítását az alábbiak szerint.

A kauciófizetési kötelezettség a rendezvények mellett egyéb célú közterület-használatokra is kiterjedne figyelemmel arra, hogy ez az összeg biztosítékot jelent nemcsak a rendezvények utáni esetleges takarításra, hanem az egyéb helyreállítási költségekre vagy fennmaradt díj- és egyéb tartozásokra.

A Rendelet 4. § (21) bekezdésében amennyiben a Városfejlesztési Bizottság ülése nem hívható össze a kérelem elbírálására vonatkozó határidőn belül, a polgármester a Városfejlesztési Bizottság utólagos tájékoztatása mellett dönthet a Városfejlesztési Bizottság hatáskörébe tartozó valamennyi kérelem ügyében.

Az új 6/A. § szerint az Önkormányzat a Ráday és Tompa utcai teraszok és a fenyőfaárusítás mellett a közterület rendeltetésétől eltérő egyéb célú használatára is írhat ki pályázatot.

A 14. § (2) bekezdése szerint a közterület-használatot díjmentesség esetén is kérelmezni kell.

II. Hatásvizsgálat

A Rendelet módosításával Ferencváros Önkormányzata teljesíti a mikromobilitási együttműködésről szóló Együttműködési megállapodásban vállalt jogalkotás útján történő szabályozási feladatait, valamint a Rendelet módosításával javulhat a jogalkalmazói munka hatékonysága.

III. A végrehajtás feltételei

A rendelet módosítás alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti feltételek rendelkezésre állnak.

IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testülete az előterjesztés 1. melléklete szerint megalkotja a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló önkormányzati rendeletet.

Budapest, időbélyegző szerint

Reiner Roland
Digitálisan aláírta: Reiner Roland
Dátum: 2026.05.14 20:03:30 +02'00'
Reiner Roland

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:

Dr. Egervári Éva Andrea
Digitálisan aláírta: Dr. Egervári Éva Andrea
Dátum: 2026.05.14 19:16:00 +02'00'
Dr. Egervári Éva
aljegyző

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzat Képviselő-testületének .../2026. (V. 21.) önkormányzati rendelete

a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testülete a mikromobilitás fővárosi szintű összehangolt szabályozása érdekében módosítja a közterület-használatra vonatkozó szabályokat.

[2] Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 1. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) E rendelet hatálya kiterjed a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában álló, a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Méptv.) 16. § 73. pontja szerinti közterületekre.

(2) E rendelet szabályait kell alkalmazni továbbá az Önkormányzat tulajdonában nem álló, közhasználat céljára átadott egyéb ingatlanokra.”

2. §

(1) A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 2. § (2) bekezdés 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(**Közterület-használati hozzájárulást kell beszerezni különösen** az alábbi esetekben:)*

„*21.* e-roller, közösségi elektromos robogó, valamint minden egyéb, közforgalmú közlekedési szolgáltatási használatú, továbbá közösségi használatú és üzleti célú mikromobilitási használatú, maximum 3 kerekű jármű (a továbbiakban: mikromobilitási jármű vagy eszköz) kölcsönzési és tárolási célú elhelyezéséhez az erre kijelölt kölcsönzési és tárolási állomásokon, támaszokon, és a közösségi kerékpáros rendszer részét képező korábbi gyűjtőállomásokon (a továbbiakban: egységes mikromobilitási pontokon).”

(2) A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 2. § (5) bekezdés 22. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Nem adható közterület-használati hozzájárulás:)

„*22.* a mikromobilitási jármű vagy eszköz kölcsönzésére és tárolására az e célra kialakított és fenntartott mikromobilitási pontoktól eltérő közterületre.”

(3) A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 2. § (5) bekezdése a következő 23. ponttal egészül ki:

(Nem adható közterület-használati hozzájárulás:)

„*23.* elektromos autó töltésére szolgáló berendezés vagy a töltéshez szükséges - nem közterületről vezetett – kábel, vezeték közterületen történő elhelyezésére, kivéve az ilyen szolgáltatási tevékenységet bárki által igénybevehető formában végző jogi személy, jogi személyiség nélküli egyéb szervezetet.”

3. §

(1) A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 4. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Mikromobilitási járművek és eszközök kihelyezésével megvalósuló közterület-használatra hozzájárulás – a közösségi kerékpáros rendszer keretében üzemeltetett járművek és eszközök kivételével - a 2026. évi egységes mikromobilitási pont hálózat kialakítását követően első alkalommal benyújtott kérelem alapján határozott időre, legfeljebb 2 évre adható, a továbbiakban határozott időre, legfeljebb 3 évre adható.”

(2) A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 4. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) A nem önkormányzat által fenntartott intézmények vagy nem önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaságok, vagy magánszemélyek, vagy egyéb szervezetek által szervezett rendezvények, pavilon, vendéglátó terasz, idényjellegű, illetve alkalmi árusítás, valamint 10 napot meghaladó építési tevékenységgel összefüggő céljára vonatkozó kérelme esetében a kérelmező kaució fizetésére köteles, kivéve a 6. §-ban foglalt eseteket.”

(3) A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 4. §-a a következő (12a) bekezdéssel egészül ki:

„(12a) A kaució mértéke legfeljebb a kérelmező számára megállapított közterület-használati díj 300%-a. A kaució mértékéről a közterület-használati hozzájárulásról való döntéssel egyidejűleg kell dönteni. Amennyiben a kérelmező díjmentes közterület használatra jogosult, a kaució mértékét a (13) bekezdés alapján kell megállapítani.”

(4) A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 4. § (15) és (16) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(15) Abban az esetben, amennyiben a 4. § (12) bekezdése szerinti közterület-használat befejezését követő 24 órán belül a kérelmező nem gondoskodik a használt közterület takarításáról, rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotának helyreállításáról (a továbbiakban együttesen: helyreállítás), a kaució terhére, a kérelmező költségére az önkormányzat a helyreállítást elvégzi. Ha a helyreállítás költségei nem érik el a kaució összegét, akkor a - helyreállítás költségeivel csökkentett - kauciót az önkormányzat helyreállítás számlájának igazolását követő 5 napon belül visszafizeti a kérelmezőnek.

A kaucióból levonásra kerül a kérelmező adott közterület-használati ügyhöz kapcsoló használati díj és egyéb tartozása is.

(16) Ha a kérelmező a 4. § (12) bekezdése szerinti közterület-használat befejezését követő 24 órán belül a helyreállítást elvégzi, a kauciót az önkormányzat a közterület-használat befejezését követő 15 napon belül visszafizeti.”

(5) A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 4. § (21) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(21) Amennyiben a Városfejlesztési Bizottság ülése nem hívható össze a kérelem elbírálására vonatkozó határidőn belül, a polgármester a Városfejlesztési Bizottság utólagos tájékoztatása mellett dönthet a Városfejlesztési Bizottság hatáskörébe tartozó - kérelmek ügyében.”

4. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 6. alcíme a következő 6/A. §-sal egészül ki:

„6/A. §

(1) Az Önkormányzat a 6. §-ban foglaltokon túlmenően a közterület rendeltetésétől eltérő egyéb célú használatára is írhat ki pályázatot

(2) A pályázat kiírására az ügyben e rendelet szerint hatáskörrel rendelkező szerv jogosult.”

5. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 14. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közterület-használatot díjmentesség esetén is kérelmezni kell.”

6. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 15/A. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„15/A. Mikromobilitási járművek és eszközök”

7. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 18/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„18/A. §

(1) A mikromobilitási járművek és eszközök kizárólag egységes mikromobilitási pontokon helyezhetők el, melyhez a mikromobilitási jármű vagy eszköz üzemeltetőjének közterület-használati hozzájárulást kell beszereznie. A közösségi kerékpáros rendszer részét képező korábbi gyűjtőállomásokon üzleti alapú szolgáltatás keretében megosztott mikromobilitási járművek és eszközök is elhelyezhetőek, az üzemeltető által meghatározott kapacitás adatok alapján, a gyűjtőállomás mint egységes mikromobilitási pont fizikailag megjelölt, 25-50 %-áig terjedő részében.

(2) A mikromobilitási járművek és eszközök e rendelkezésben foglaltaktól eltérő tárolása, elhagyása jogellenes közterület-használatnak minősül, mely tekintetben a mikromobilitási járművek és eszközök üzemeltetőjét objektív felelősség terheli. Nem minősül eltérő tárolásnak vagy elhagyásnak az, ha a jármű, eszköz aktuális használója azzal közlekedve – nem az arra a kijelölt helyen – ideiglenesen megáll, de ezzel a kölcsönzést nem szakítja meg.

(3) Az egységes mikromobilitási pontoktól eltérő helyen tárolt, elhagyott eszközök elszállítása – a jogellenes közterület-használat megszüntetése – a közösségi használatú eszköz üzemeltetőjének kötelezettsége. Budapest Főváros IX. Kerület Ferencvárosi Polgármesteri Hivatal Közterület-felügyeleti Irodája az elhagyott közösségi használatú eszközt – amennyiben az üzemeltető az elszállítás iránt nem intézkedett – 5 órával az üzemeltető felé történt jelzést követően, az üzemeltető költségére elszállíthatja.

(4) Az elszállított eszközök tárolásáról a Közterület-felügyeleti Iroda gondoskodik. Az elszállítás költsége eszközönként huszonötezer forint, a tárolás költsége eszközönként naponta háromezer forint. A tárolási díj vonatkozásában fizetendő összeg esetén minden megkezdett nap egy napnak számít.”

8. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 16. alcíme a következő 22. §-sal egészül ki:

„22. §

E rendeletnek a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2026. (V. 21.) önkormányzati rendeletével módosított rendelkezéseket a folyamatban lévő ügyekben is kell alkalmazni.”

9. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

10. §

A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet

a) 9. § (3) bekezdés nyitó szövegrészében az „1. a)” szövegrész helyébe a „3. pont szerinti” szöveg,

b) 9. § (3) bekezdés b) pontjában az „1. f)” szövegrész helyébe a „23-24. pontok szerinti” szöveg

lép.

11. §

Hatályát veszti a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 1. § (3) bekezdése.

12. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

1. melléklet a .../2026. (V. 21.) önkormányzati rendelethez

1. A Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2. pontja helyébe a következő pont lép:

„2. Területi zónák szerint

	A	B	C	D
1	**Közterület foglalás célja**	**1. zóna**	**2. zóna**	**3. zóna**
2. a	Mikromobilitási elektromos jármű és eszköz kölcsönzési és tárolási célú elhelyezése az egységes mikromobilitási pontokon (Ft/eszköz/hó)	3500	2300	1200
2. b	Mikromobilitási elektromos rásegítésű jármű és eszköz kölcsönzési és tárolási célú elhelyezése az egységes mikromobilitási pontokon (Ft/eszköz/hó)	1400	920	480
2. c	Kizárólag emberi erővel hajtott mikromobilitási üzleti célú jármű vagy eszköz kölcsönzési és tárolási célú elhelyezése az egységes mikromobilitási pontokon (Ft/eszköz/hó)	350	230	120

”

Végső előterjesztői indokolás

Budapest Főváros Önkormányzata és a fővárosi kerületi önkormányzatok között 2021-ben megállapodás jött létre a mikromobilitási együttműködésről (a továbbiakban: Együttműködési megállapodás), melynek célja a szabályrendszer összehangolása volt. Az együttműködéshez Ferencváros Önkormányzata 2022.03.23. napján csatlakozott.
Az Együttműködési megállapodásban résztvevő Felek az elmúlt évek tapasztalatai és a közösségi kerékpáros rendszer fejlesztésének igényére tekintettel az Együttműködési megállapodást felülvizsgálták, és a Mikromobilitási Munkacsoportban folytatott egyeztetések nyomán annak módosításáról állapodtak meg. A módosított megállapodáshoz Ferencváros Önkormányzata 2026.02.20. napján csatlakozott.
A Rendelet módosításának elsődleges célja a módosított Együttműködési megállapodásban vállalt feladatok teljesítése. Ennek érdekében módosul a mikromobilitással összefüggő fogalomhasználat. A mikromobilitási pontok (MMP) összevonásra kerülnek a kerékpáros gyűjtőpontokkal, a kijelölt helyszíneket közösen lehet használni a kizárólag elektromos, az elektromos rásegítéses és a kizárólag emberi erővel hajtott kerékpárok elhelyezésére. Ezekhez a kategóriákhoz igazodnak a közterület-használati díjak.

A kauciófizetési kötelezettség a rendezvények mellett egyéb célú közterület-használatokra is kiterjedne figyelemmel arra, hogy ez az összeg biztosítékot jelent nemcsak a rendezvények utáni esetleges takarításra, hanem az egyéb helyreállítási költségekre vagy fennmaradt díj- és egyéb tartozásokra.
A Rendelet 4. § (21) bekezdésében amennyiben a Városfejlesztési Bizottság ülése nem hívható össze a kérelem elbírálására vonatkozó határidőn belül, a polgármester a Városfejlesztési Bizottság utólagos tájékoztatása mellett dönthet a Városfejlesztési Bizottság hatáskörébe tartozó valamennyi kérelem ügyében.
Az új 6/A. § szerint az Önkormányzat a Ráday és Tompa utcai teraszok és a fenyőfaárusítás mellett a közterület rendeltetésétől eltérő egyéb célú használatára is írhat ki pályázatot.
A 14. § (2) bekezdése szerint a közterület-használatot díjmentesség esetén is kérelmezni kell.

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről:

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, V. ker. Városház u. 9-11., törzskönyvi azonosító szám: 735638; adószáma: 15490012-2-41; képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester; továbbiakban: **Fővárosi Önkormányzat**),

másrészről

[…]

között (a Budapest Főváros I., III., V., VI., VII., VIII., IX., XI. és XIII. , valamint [….] kerületi önkormányzatok együttesen a továbbiakban: **Kerület**)

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**), az alábbiak szerint.

TERVEZET

I. Előzmények

A Főváros területén egyre elterjedtebb az úgynevezett megosztott mikromobilitási szolgáltatások használata, ami egyrészről üdvözlendő, mivel az egyéni gépjárműhasználatot helyettesítő utazási megoldások – különösen a közösségi közlekedéssel összehangolt ilyen megoldások – előtérbe kerülése vagy arányuk növekedése kifejezetten előnyös lehet, másrészről – a kellő szabályozás hiányában – számos problémát is okoz, jellemzően a nem megfelelő, a város közterületeit kihasználó, mások igényeire, a közterületek rendeltetésére nem ügyelő használat miatt. Ráadásul mivel üzleti vállalkozások nyújtotta szolgáltatások igénybevételéről van szó, joggal merül fel, hogy végső soron az önkormányzati tulajdonban lévő közterületeken mikromobilitási eszközök bérbeadási céllal való elhelyezése, tárolása (a továbbiakban: kölcsönzési célú elhelyezés vagy tárolás) után arányos módon a tulajdonos önkormányzatok is díjbevételben részesüljenek.

Az egyébként alapvetően közlekedési szabályozási tárgykörre vonatkozó magasabb szintű jogszabályi előírások jelenleg sajnos hiányosak, nem vagy nem teljeskörűen szabályozzák a felmerülő kérdéseket, ezért kiemelten fontos, hogy a jelenlegi jogszabályi keretek között a terület szabályozása a Fővárosi Önkormányzat és az érintett kerületi önkormányzatok együttműködésével, a Főváros területén egységes alapelvek és elképzelések mentén, lehetőleg azonos módon kerüljön rendezésre, ugyanis az ilyen rendezett keretek között támogatandó mobilitási szolgáltatások – jellegükből adódóan – akkor tudnak a fővárosi közlekedési szokásokat a kívánt irányba terelő módon úgy elterjedni és gyökeret verni, ha a megosztott és privát eszközökkel folytatott mikromobilitással összefüggő infrastruktúra és szabályrendszer nem közigazgatási területenként vagy tulajdoni viszonyokhoz igazodóan eltérő és szerteágazó, hanem a szolgáltatók és rajtuk keresztül a felhasználók számára is a lehető leginkább kiszámítható és átlátható.

A problémák egy része a közterület-használattal függ össze (aktuális felhasználó nélküli „szabad eszközök” rendezetlen elhelyezése), más részük a tényleges használat, közlekedés során tanúsított magatartásokból adódik. Az önkormányzatok szabályozási lehetősége elsődlegesen a közterület-használat tárgykörére terjed ki, a használók magatartása körében nagyrészt központi jogszabályokkal lefedett területekről van szó, így itt jogalkotási eszközök kevésbé jöhetnek szóba. Jelen együttműködési megállapodás ugyanakkor kiterjed a jelenleg szabályozatlan kérdésekkel kapcsolatos kommunikációs feladatokra oly módon, hogy

garantálható legyen az érintettek kommunikációja a várospolitika stratégiai célkitűzéseivel és a mobilitásszakmai megfontolásokkal összhangban.

Kézenfekvő megoldás e körben úgynevezett mikromobilitási pontok meghatározása (már meglévő vagy újonnan létrejövő közterületrészek ilyenkénti kijelölése és kialakítása), amelyek meghatározott szabályok és díjfizetés mellett legális kihelyezési és elhelyezési helyekként egyfajta fővárosi hálózatot alkothatnak, és amelyek használatának szabályozása révén a szolgáltatók és a felhasználók magatartása is alakítható lehet.

A mikromobilitási pontok (MMP) célja a privát használatú, továbbá a közszolgáltatás, illetve üzleti alapú szolgáltatás keretében megosztott mikromobilitási járművek, eszközök használatának népszerűsítése, az azokhoz való hozzáférés céljából közterületen történő elhelyezés rendezett keretek közé helyezésével, egyben lehetőségeinek fejlesztésével, bővítésével. Az MMP-k által a mikromobilitási járművek, eszközök közterületi elhelyezése, a megosztott mobilitási szolgáltatók működése, és a közútkezelői és tulajdonosi feladatkörök gyakorlása is a jogszabályi előírások keretei között, szabályozottan valósulhat meg. A kellő sűrűséggel rendelkezésre álló MMP-k idővel olyan ideális hálózatot alkothatnak, amelyek pl. belvárosi környezetben egy perc rágyaloglással elérhetőek, elhelyezésüket és kialakításukat tekintve könnyen felismerhetők, megtalálhatók, egységes arculatúak. Ráadásul megfelelően elhelyezve az MMP-k a csomópontok beláthatóságát nehezítő jogszerűtlen autóparkolást is segíthetnek kiküszöbölni, és megfelelő elhelyezésük esetén a szabályos járműközlekedésre ösztönöznek. Egy átlagos MMP helyigénye egy kényelmes autóparkoló nagysága, amely így egyidőben több ember mobilitását segíti, szemben az előbbi alacsonyabb hatékonyságával (kb. 10-100-szoros kapacitáskihasználás).

Mindenképpen indokolt ezen – jellemzően a kerületek, illetve a Fővárosi Önkormányzat által önállóan alkotott rendeletekben meghatározandó – szabályok alapvető tartalmának, valamint az ezek alapját képező – kerületi vagy fővárosi tulajdonú területen létesítendő, az adott terület tulajdonosa, vagyonkezelője által fenntartandó – MMP-k műszaki jellemzőinek, elhelyezésének és kialakításának összehangolása, valamint e vonatkozásban a kerületek és a Fővárosi Önkormányzat folyamatos együttműködése.

Elengedhetetlen, hogy az együttműködésbe a Budapesti Közlekedési Központ Zrt., mint a Fővárosi Önkormányzatnak a Főváros teljes területére kiterjedő, a közösségi közlekedés biztosításával, a forgalomszervezéssel összefüggő feladatai ellátásával megbízott társaság, továbbá a forgalomtechnikai, közútkezelői kérdések, a közösségi közlekedés által igénybe vett utak üzemeltetési és fenntartási feladatai vonatkozásában a Budapest Közút Zrt. is szorosan részt vegyen, és hogy az együttműködés nyomán kialakuló szabályok végrehajtásával, a megosztott mikromobilitási szolgáltatások, privát használatú, továbbá a közszolgáltatás vagy üzleti alapú szolgáltatás megosztott járművek és eszközök használatával összefüggő egyes operatív feladatok ellátásában is közreműködjön.

II. A megállapodás tárgya

A jelen megállapodás tárgya a közösségi vagy üzleti célú mikromobilitási járművek és eszközök (így pl. az e-robogó, e-kerékpár, kerékpár, illetve az e-roller, roller**[, önkiegyensúlyozó eszközök]**) kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi kihelyezésével (az eszköz olyan közterületi elhelyezése, amikor az „használaton kívül” van és egy új felhasználóra vár) összefüggő szabályrendszer összehangolása a kerületek és a Fővárosi Önkormányzat között, továbbá a Felek közti tartós együttműködés alapjának megteremtése annak érdekében, hogy az ilyen járművek és eszközök kívánatos, a fővárosi lakosok és az idelátogatók közössége számára elfogadható módon való használatát, ennek révén a városon belüli utazások során az egyéni gépjárműhasználat helyett az aktív mikromobilitási módokat népszerűsítsék és előmozdítsák, azt egyben rendezett keretek közé szorítsák, és az ezzel kapcsolatos intézkedéseiket koordinálják.

TERVEZET

III. A Megállapodás célja

Felek a Budapesti Mobilitási Tervben (BMT) megfogalmazott célok végrehajtása, ezen belül a fenntartható közlekedési módok elterjedése és mind nagyobb térnyerése érdekében támogatják az e célra szolgáló járművek, eszközök szabályozott használatát – beleértve a kulturált, más közlekedőket és egyéb tevékenységeket nem zavaró, közterületeken történő elhelyezést – elősegítő MMP-k kialakításának folyamatát.

A Felek egyetértenek abban, hogy e cél leghatékonyabban a közterület-használat szabályozása keretében, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörben és az Mötv. 23. § (4) bekezdés 19. pontjában és (5) bekezdés 2. pontjában biztosított feladatkörben megalkotott helyi önkormányzati rendeletek útján érhető el, ami által lehetőség nyílik a puszta tiltáson és szankcionáláson túl is részletesebben rendezni a törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszony legfontosabb elemeit.

Felek egy egységes fővárosi MMP-hálózat létrehozatala érdekében a saját tulajdonukban álló közterületeken a jelen megállapodás és azzal létrehozott együttműködési mechanizmus keretében kialakított egységes elvek mentén MMP-ket alakítanak ki és üzemeltetnek és az itt elérhető szolgáltatások koordinációjának érdekében együttműködnek.

Felek jelen megállapodás keretében kifejezik továbbá azon szándékukat, hogy a kialakított egységes MMP-hálózat fejlesztése keretében egy jövőbeni egységes szabályozási rendszer kialakításával megteremtik a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a fővárosi helyi személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszerként fenntartott mikromobilitási szolgáltatáshoz (a továbbiakban: közösségi kerékpáros rendszeri) kialakított gyűjtőpontok (ún. MOL Bubi Gyűjtőállomások) és a korábbi MMP hálózat integrációját, és vállalják, hogy a közterület használatára vonatkozó szabályozásaikat ennek megfelelően kiigazítják, úgy, hogy az új, integrált rendszerre vonatkozó közterület-használati megállapodások, hozzájárulások legkésőbb 2026. április 1-ig hatályba léphessenek. Az integrációval a Felek lehetőséget biztosítanak a közösségi kerékpáros rendszer részét képező korábbi gyűjtőállomásokon üzleti alapú szolgáltatás keretében megosztott mikromobilitási eszközök elhelyezésére, továbbá a közösségi kerékpáros rendszerhez tartozó kerékpárok MMP-k területén történő elhelyezésére is.

Felek törekednek arra, hogy ezen cél érdekében a BKK közreműködésével a jelen megállapodás szerint meghatározott megfelelő kapacitással és – ha a településképre vonatkozó kényszerítő ok, így különösen a világörökségi területek arculatára vonatkozó követelmények ezt nem zárják ki – tervezési kézikönyvnek megfelelő infrastrukúraelemekkel és arculattal alakítják ki az MMP-ket, illetve alakítják át a meglévő MMP-ket, ideértve a korábbi gyűjtőálllomások integrált MMP-vé alaktását is.

IV. A Felek együttműködésének tartalma

IV.1. Közterület-használatra vonatkozói szabályozás elvei

Felek vállalják, hogy a mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozó szabályokat önkormányzati rendeletben szabályozzák, az e körben nem szabályozható kérdéseket pedig a jogszabályi keretekhez illeszkedő hatósági szerződésben rendezik a szolgáltatóval. A Felek vállalják továbbá, hogy a mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozó jogszabályaikat, és az azok végrehajtása keretében hozandó döntéseiket, intézkedéseiket egymással összehangoltan, az együttműködésük keretében az alábbi elvek és koncepcionális tartalmi elemek figyelembevételével készítik elő és alakítják ki a jövőben:

1) a szabályozás tárgya a mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi elhelyezése (az ilyen jármű, eszköz olyan közterületi elhelyezése, amikor az „használaton kívül” van és egy új felhasználóra vár), mint a közterület rendeltetéstől eltérő használata; nem tartoznak ebbe a körbe azok az esetek**[et]**, amikor**[ha]** a jármű, eszköz aktuális használója azzal közlekedve ideiglenesen megáll valahol, de ezzel a kölcsönzést nem szakítja meg;

2) a kölcsönzési célú mikromobilitási járművek, eszközök – a 8) b) pontban írt kivételekkel -- csak a 3) pont szerinti MMP-n helyezhetők el, tárolhatók; *ezen, illetve az ehhez kapcsolódó, a tulajdonos önkormányzat által meghatározott méretű türelmi területen (2–20 m sugarú kör, amelyen belül az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozhatja, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarhatja) kívül – illetve a* 8) b) pont szerinti szabályok megsértésével – a mikromobilitási járművek, eszközök kölcsönzési célú közterületi elhelyezése, tárolása – ha az adott önkormányzat egy *napszaktól és zónától függően meghatározott türelmi időt határoz meg, akkor ezen időtartamon túl* – jogosulatlan közterület-használatot valósít meg, és ezért a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási járművek, eszközök jogosulatlan közterület-használata (nem az MMP-n történő elhelyezése, tárolása) esetén a megosztott szolgáltatás részeként igénybe vehető mikromobilitási járműveket, eszközöket üzemeltető szolgáltatóval (a továbbiakban: mikromobilitási szolgáltató) szemben, akinek az érdekében a közterületi elhelyezésre sor kerül, és aki ezért a közterület-használatért felelős, közigazgatási szankció alkalmazható;

3) a szabályozásnak biztosítania kell, hogy**[szempontjából]** kölcsönzési célból megosztott mikromobilitási eszköz jogszerű kihelyezésére **[olyan,]**a vonatkozó jogszabályban meghatározott vagy a vonatkozó jogszabályban rögzítettek szerinti eljárásrendben valamely önkormányzati szerv által ellenőrizhető módon történik úgy, hogy a mikromobilitási eszköz kihelyezésére csak az önkormányzat **[és]**nyilvánosan közzétett döntésével meghatározott (kijelölt) mikromobilitási pont (a továbbiakban: MMP) vehető igénybe, amelynek helyszíne (elhelyezkedés leírása, GPS-koordináta) és paraméterei [összes kihelyezhető eszközhelyek (a továbbiakban eszközkihelyezési hely vagy MMP-hely), az egy szolgáltató által az adott ponton igénybe vehető MMP-helyek száma, MMP-helyek típusa, kialakítása] az adott kerület, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK által egyeztetetten kerülnek meghatározásra, továbbá amely

a) megfelel a Felek és a BKK részvételével létrehozott IV.2. pont szerinti mikromobilitási munkacsoport (a továbbiakban Munkacsoport) által a Felek egyetértésével meghatározott forgalomtechnikai és műszaki követelményeknek (közös tervezési útmutatónak) vagy

b) – ha közös tervezési útmutató szerinti MMP fizikailag még nem alakítható ki – jogilag, GPS-koordináták segítségével kerül csak meghatározásra (kijelölésre) a szabályok alkalmazása szempontjából releváns paraméterek rögzítése mellett (virtuális MMP);

3a) a Felek az egyes MMP-k kapacitásának meghatározása során egységes módszertan szerint járnak el, amelynek keretében az MMP-kapacitás (az adott MMP-n rendelkezésre álló összes MMP-helyek, ezen belül szolgáltatókénti maximum MMP-helyek száma) mértéke az adott MMP területének mérete alapján kerül kiszámításra úgy, hogy az egy kerékpár elhelyezésére szolgáló területet (MMP-hely egyenérték) két roller elhelyezésére szolgáló területként kell figyelembe venni. A felek törekednek arra, hogy a mikromobilitási eszközök kihelyezésére vonatkozó közterület-használata során szolgáltatónként legfeljebb az így meghatározott maximáli MMP-helyeknek megfelelő eszköz kihelyezését engedélyezzék.

3b) a közös tervezési útmutatóban az MMP-k arculati elemeit a településképre vonatkozó követelményekre, így különösen a világörökségi területek arculatára vonatkozó követelményekre is figyelemmel kell meghatározni.

TERVEZET

4) a 3) b) szerinti virtuális MMP-k esetében követelményként **[előírni]**elő kell írni, hogy a mikromobilitási szolgáltatók kötelesek geofencinggel beállítani rendszereikben ezeket a virtuális MMP-okat, és a jogszerű használat határai vonatkozásában a 2) pont szerinti türelmi **[területként – a 2) pontban írttól eltérően – egy]**területként egy a megjelölt GPS koordináta szerinti pont körüli **[20-50]**5 méter sugarú kört kell **[– a műholdas navigációs rendszerek hibahatárára is figyelemmel –]**meghatározni;

5) a 3) pont szerint meghatározott MMP-knek egyértelműen beazonosíthatónak kell lennie mind a mikromobilitási szolgáltatók, mind a felhasználók számára**[által]**, és a kijelölésük, meghatározásuk során egyértelműen rögzíteni kell az egyes MMP-k pontos földrajzi elhelyezkedését és kiterjedését, MMP-kapacitását (MMP-egyenértékben meghatározva a teljes kapacitást és a szolgáltatónkénti maximumkapacitást) és ezeket**[nek]** az információkat – a 3)–4) pont szerinti további, a szabályozás szempontjából releváns paraméterekkel együtt – folyamatosan és ellenőrizhető módon nyilvánosan elérhetővé kell tenni. Törekedni kell arra, hogy az egyes MMP-k kapacitásáról az ott elhelyezhető mikromobilitási eszközök számáról a felhasználók számára a helyszínen is megfelelő tájékoztatás álljon rendelkezésre.

6) a mikromobilitási eszközök kihelyezésével megvalósuló közterülethasználat keretében a 3) pont szerinti MMP-k tekintetében egy adott mikromobilitási szolgáltató közterület-használata az általános szabályoktól eltérően nem lesz kizárólagos, hanem – a 14) pontban foglaltakra is figyelemmel – az adott közterületen mikromobilitási eszköz kihelyezésére jogosult egyéb mikromobilitási szolgáltatóval közös használat lehetőségét biztosítja; az eltérő mikromobilitási szolgáltatók csak egymást nem korlátozva helyezhetnek ki eszközöket – a 3) és 3a) pont szerint az egyes MMP-kre meghatározott MMP-nként és szolgáltatóként maximálisan igénybe vehető MMP-helyek száma erejéig – az MMP-ken. Az ugyanazon kerület ugyanazon zónájában található MMP-kre csak egyben (azaz az adott zónában kialakított és működtetett összes MMP-ra együtt) lehet közterület-használatot kérni annak érdekében, hogy a felhasználók számára megfelelő sűrűségben helyezkedjenek el potenciális utazási végpontok.

7) a szabályozás szempontjából Budapesten belül a Felek egyes területileg lehatárolt külön zónákat határoztak, illetve határoznak meg: **[az alábbiak szerint (a határoló közterületek helyrajziszám szerinti területe az adott zóna része)]**az egyes zónák pontos területi lehatárolását a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendelet 7. melléklete szerinti térkép határozza meg azzal, hogy a Főváros előzetesen a tervezett zónahatárokat a Munkacsoport keretében egyezteti a Felekkel:

a) *belvárosi zóna**[*:

aa) Pesten: Duna folyam – Dráva utca – Váci út – Teréz körút – Erzsébet körút – József körút – Ferenc körút – Boráros tér által határolt terület

ab) Budán: Duna folyam – Csalogány utca – Vérmező út – Krisztina körút – Alkotás utca – Márvány utca – Győri út – Avar utca – Somlói út – Mihály utca – Gyula utca – Számadó utca – Szirtes út – Citadella sétány – 5413/3, 5537/5 és 6229/1 hrsz-ú telkek déli határa által határolt terület]

b) *átmeneti zóna**[a belvárosi zónába tartozó közterületek nélkül):]***

[ba) Pesten: Dráva utca – Váci út – Teréz körút – Erzsébet körút – József körút – Ferenc körút – Boráros tér – Duna folyam – Rákóczi híd – Könyves Kálmán krt. – Hungária krt. – Róbert Károly krt. – Dévényi utca – Szegedi út – Tatai utca – Kámfor utca – Balzsam utca – Újpesti vasúti híd – Duna folyam által határolt terület,

bb) a Margit-sziget, továbbá

bc) Budán: Duna folyam – Szentlélek tér – Árpád híd – Pacsirtamező utca – Selmeci u. – Bécsi út – Frankel Leó út – Török u. – Margit krt. – Széll Kálmán tér – Krisztina krt. – Alkotás u. – Budaörsi út – Villányi út – Karolina út – Bocskai út –

Október huszonharmadika u. – Irinyi József u. – Goldmann György tér által határolt terület az a) pont ab) pontban megjelölt terület kivételével

– az a) és b) pont szerinti zónákat pontos területi lehatárolását az 1. melléklet szerinti térkép határozza meg –;

]c) *külvárosi centrum, illetve**[*****: a kerületi önkormányzat által a Fővárosi Önkormányzattal egyeztetve meghatározott külvárosi, a mikromobilitási eszközök használata szempontjából frekventált területek zónája;]**

d) *külvárosi terület**[*****: minden olyan terület, amely nem tartozik az a), b) vagy c) zónába]**;

8) az egyes zónák tekintetében alkalmazandó alapvető használati szabályok a következők:

a) a belvárosi és az átmeneti zónában [7) a) és b)] a tulajdonos önkormányzat MMP-ket jelöl ki megfelelő sűrűségben (belvárosi zónában legalább 16 mikromobilitási pont/km^{2,} átmeneti zónában legalább 12 mikromobilitási pont/km^2),

b) a külvárosi centrumok és a külvárosi terület**[ek]** zónákban [7) c) és d)] a mikromobilitási pontok kijelölése az adott kerületi vagy fővárosi önkormányzat döntésétől függ; ha az adott kerületben nem kerülnek megfelelő számban (legalább 9 db mikromobilitási pont/km^2) MMP-k kijelölésre, biztosítani kell, hogy a mikromobilitási eszközök e területen belül bárhol szabadon kihelyezhetőek és letehetőek legyenek (free-float rendszer), úgy, hogy az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést ne akadályozza, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon ne zavarja.

c) az MMP-k tervezése hálózati szemléleten alapul, azaz adott – városszerkezetileg összefüggő – városrészekre, negyedekre, kerületekre vonatkozóan a BKK a Kerületekkel együttműködésben egységes (közterület tulajdonosától független) hálózati tervet készít, amely a további részlettervezést majd a kivitelezést megalapozza; ezen városszerkezeti adottságok és az önkormányzati területek méretbeli paraméterei miatt esetenként az a) és b) pont szerinti sűrűségek önkormányzati tulajdonú területenként nem, de adott összefüggő városrészek, negyedek egészére nézve biztosíthatók.

9) a mikromobilitási eszközök kihelyezésével megvalósuló közterülethasználat közterülethasználati hozzájáruláshoz, engedélyhez kötött, és a közterület-használat után közterület-használati díjat köteles fizetni az a mikromobilitási szolgáltató, akinek az érdekében a közterületi elhelyezésre sor kerül, és aki ezért a közterület-használatért felelős; a díj mértékének, kiszámítási módjának meghatározásakor alapelv, hogy olyan díjazás kerüljön kialakításra, amely nem szorítja ki a mikromobilitási szolgáltatókat, de indokolt belépési korlátot jelent (megfelelő szolgáltatási szinttel, megfelelő rendelkezésre állással, megfelelő elérhetőséggel és hozzáférhetőséggel), segíti a közösségi közlekedési integrációt, ösztönzi a ráhordást és az ún. „last-mile” (utolsó kilométeri) utazásokat, továbbá előmozdítja, hogy a kevésbé profitábilis kerületekben, kerületrészekben is **[álljon rendelkezésre]**elérhető legyen a mikromobilitási szolgáltatás;

10) a mikromobilitási szolgáltató döntésétől függ, hogy egy adott zónában hány eszköz kihelyezésére kér engedélyt azzal, hogy egyazon szolgáltató egyazon típusú mikromobilitási eszköz tekintetében:

a) *belvárosi és az átmeneti zónában* [7) a) és b)] és azokban a külvárosi centrum zónákban [7) c)], ahol megfelelő számú MMP került kijelölésre

aa) *legalább a zónán belüli MMP-k darabszáma egyharmadának* megfelelő számú, és

ab) *legfeljebb a zónában elhelyezett összes MMP* tekintetében a 3)–3a) pont szerint meghatározott, egy adott szolgáltató által az adott MMP-n *maximálisan igénybe vehető MMP-helyek száma összegének* megfelelő számú

b) az *egyéb – free floating rendszerű -- zónában*

TERVEZET

ba) *legalább 4 db/km*^{2}, és

bb) *legfeljebb a kerületi önkormányzat által a Fővárosi Önkormányzattal és a BKK-val egyeztetetten meghatározott* számú

eszköz kihelyezésére kaphat engedélyt (az engedélyezett mennyiség túllépése a GBFS és MDS adatok alapján meghatározott gyakorisággal ellenőrizhető a **[IV.2. pont szerinti mikromobilitási]** M**[m]**unkacsoportban egyeztetett módszertan szerint); Az engedély megadásánál a Felek a fővárosi szintű túlhasználat elkerülése és a biztonságos eszközhasználat érdekében figyelembe veszik az egyéb érintett önkormányzatoknak (szomszédos Kerületek és Főváros) az MMP-helyek minimum és maximum számára vonatkozó szabályait, továbbá a Munkacsoport keretében a Felek közreműködnek a zónánkénti fővárosi szintű összes MMP-kapacitás meghatározásában**[kialakításában]**.

11) **[a 8) és a 10) pontban foglaltak tekintetében a mikromobilitási pontok sűrűségének számítása során a beépítésre nem szánt területet, a különleges beépítésre szánt területet és az ipari gazdasági területeket nem kell figyelembe venni; Az adott pontsűrűséget fokozatosan kell megvalósítani, és a pontsűrűségre vonatkozó követelménynek a mikromobilitási pontok Fővárosi Önkormányzat által kellő számban való kijelölésétől kezdve kell érvényesülnie, a Felek törekednek arra, hogy a kívánatos pontsűrűséget 2022. december 31-ig elérjék.]**

12) a Felek a tulajdonukban lévő MMP-k közterület-használatának díjtételeit szakértők (BKK, Budapest Közút) bevonásával, a közterület-használat keretében rendelkezésre álló MMP-k száma, kapacitása, jellege, mérete, elhelyezkedése és forgalmi adatai, továbbá az azokon elhelyezni kívánt járművek, eszközök száma, illetve a főváros közlekedés-szabályozási és környezetvédelmi szempontjai alapján a saját közterület-használati rendeletükben állapítják meg, a díj meghatározása során a díj kiszámításának módszertana, a díjszámítás során figyelembe veendő szempontok, a díjcsökkentési tényezők (kedvezmények) köre tekintetében a következő elvek érvényesülnek:

a) a fizetendő díj mértéke a 7) pont szerint igényelt MMP-helyek alapján kerül kiszámításra és egységesen megfizetésre legfeljebb**[alább]** naptári negyedévenként előre,

b) a díj mértéke függ

ba) az alapdíj mértékétől

bb) az adott zónában a mikromobilitási szolgáltató által kihelyezhető eszközök számától, amit **[mikromobilitási szolgáltató által]**az adott zónában elhelyezkedő**[igénybe venni kívánt] [eszközkihelyezési]**MMP-kre vonatkozóan**[helyek]** az 5) pont szerint**[i]** meghatározott minimális és maximális MMP-helyek mértékén belül a mikromobilitási szolgáltató által igénybe venni kívánt **[megjelölt eszközkihelyezési helyek számától]**MMP-helyek száma határoz meg,

bc) a zóna típusától.

bd) a mikromobilitási eszköz típusától (az eszköz hajtásához szükséges rásegítés mértékétől).

be) az alkalmazott esetleges díjcsökkentési tényezőktől;

c) az *alapdíj* az *1 db MMP-helyegyenértékre eső havidíj* összege *csökkentés nélkül*, ha *a zónaegyüttható* értéke *1*;

d) az *alapdíj mértéke* az *eszköz hajtásához szükséges rásegítés mértékétől függ*: a részben vagy kizárólag emberi erővel hajtott eszközök tekintetében a rásegítés mértékétől függően kisebb mértékű alapdíj alkalmazandó; ezzel összhangban az alapdíj mértéke

da) *egy elektromos meghajtású, maximum 25 km/h fedélzeti sebességkorlátozású roller* esetén *legfeljebb 800* forint,

TERVEZET

db) elektromos rásegítésű kerékpárok esetén legfeljebb 300 forint,

dc) kizárólag emberi erővel hajtott mikromobilitási eszközök esetén legfeljebb 50 forint,

lehet 2022-ben; ezt követően évente**[a da)—dc) pont szerinti összeg]** a tárgyévet megelőző évre a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett éves fogyasztói árindex mértékével emelkedik;

e) az egyes *zónákhoz eltérő együttható* társul, amely a belvárosi jellegű (szűkösebb, ugyanakkor profitábilisabb) zónák esetén magasabb; az egyes zónákhoz tartozó együttható konkrét mértékét az adott területen a tulajdonos önkormányzat határozza meg ezen összefüggésre figyelemmel az *alábbi értékhatárok között*:

ea) belvárosi zóna: 1,5–3,

eb) átmeneti zóna: 1–2,

ec) külvárosi centrum zóna: 0,5–1,5,

ed) külvárosi zóna: 0,1–1

f) az alapdíj és a zóna együttható alapján számított díjat csökkenteni szükséges a tulajdonos *önkormányzat által meghatározott mértékben*:

fa) ha az adott megosztott mikromobilitási szolgáltató a Budapesten belüli logisztikai tevékenységét kizárólag zéró emissziós járművekkel végzi, és

fb) ha a mikromobilitási szolgáltató együttműködési megállapodást köt a BKK által előre közzétett általános feltételek szerint a szolgáltatásnak a fővárosi közösségi közlekedéssel való összehangolása, ezzel kapcsolatban az általa üzemeltetett szolgáltatással kapcsolatos az eszközök tényleges igénybevételére is kiterjedő részletes adatszolgáltatásra vonatkozóan (pl. MDS és GBFS szabványok szerint);

g) a számított alapdíjhoz képest – a tulajdonos *önkormányzat döntésétől függően – a díj csökkenthető*:

ga) ha a helyi lakosoknak és/vagy a helyi közalkalmazottak, köztisztviselők egyes csoportjainak díjkedvezményeket nyújt

gb) ha a mikromobilitási szolgáltató vállalja a szolgáltatás nyújtását bizonyos, a közterület-tulajdonos önkormányzat által kijelölt területeken;

h) a díj tényleges meghatározásakor megfelelő mechanizmussal biztosítani kell, hogy az adott közterületen újabb MMP-k létesítése esetén, amelyekre a hozzájárulás, engedély szerinti közterület-használat automatikusan kiterjed, az ezekre eső díj fizetésére vonatkozó kötelezettség is érvényesüljön; új MMP létesítése esetén az adott zónában igénybe venni kívánt eszközkihelyezési helyek száma nem csökkenhet a 10) pont szerinti minimális szint alá, egyebekben az új MMP létesítése esetén az igényelt eszközkihelyezési helyek száma a mikromobilitási szolgáltató kérelme alapján – nem gyakrabban mint negyedévenként -- felülvizsgálható.

13) a jogellenes közterület-használat esetén fizetendő díj, illetve bírság naponta és eszközönként kerül meghatározásra úgy, hogy érdemi ösztönzést jelentsen a jogellenes használatnak a mikromobilitási szolgáltatók általi ellenőrzésére, visszaszorítására. A jogellenes közterület-használatért a közterület-tulajdonos önkormányzat által meghatározott türelmi idő letelte után *fizetendő díj mértéke* *– az egyes kerületek által az általuk begyűjtött jogellenesen kihelyezett mikromobilitási eszközök ideiglenes tárolásáért felszámított tárolási díjat ide nem értve –* *maximum naponta és eszközönként 10 000 forint lehet 2022*-ben, ezt követően ez a küszöbérték évente a tárgyévet megelőző évre a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett éves fogyasztói árindex mértékével emelkedik.

TERVEZET

14) a Felek tulajdonában lévő közterületeken kialakított MMP-ken a magánszemélyek – a tulajdonos önkormányzat döntésétől függően – a saját mikromobilitási járműveiket, eszközeiket (a gépjárművek kivételével) díjazás nélkül elhelyezhetik, mivel a magánszemély a saját járművével, eszközével a közterületet rendeltetésszerűen (közlekedésre, kikapcsolódásra) veszi igénybe.

15) ha a tulajdonos önkormányzat az MMP területén a magánjellegű eszközök elhelyezését nem engedi meg erről a helyszínen és online is elérhető csatornákon is folyamatosan közérthető tájékoztatást tesz közzé, és erről értesíti a Fővárosi Önkormányzatot és a BKK-t is; ebben az esetben a tulajdonos önkormányzat törekszik arra, hogy a magánhasználatú eszközök elhelyezésére a területén más megfelelő megoldások álljanak rendelkezésre.

16) Felek az MMP-k területének esetlegesen más célú igénybevételi szükséglete (pl. filmforgatás) esetén azok szüneteltetési eseteiről, és az ezzel összefüggő pénzügyi kérdések rendezésének szabályairól egyeztetnek;

17) Felek vállalják, hogy a mikromobilitási szolgáltatók számára a fentiek szerinti közterület-használat engedélyezésének feltételeként előírják, hogy

a) a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében az általa üzemeltetett minden egyesi mikromobilitási járművet, eszközt egy, a közterület-használati rendeletben szabályozott egyedi azonosító jellel lásson el; az azonosítóval kapcsolatosan alapvető elvárás, hogy

aa) a latin ábécé nagybetűiből és**[/vagy]** arab számokból képzett, legalább négy, legfeljebb hét karakterből áll

ab) az azonosító jel vagy a jármű, eszköz két oldalán szerepel egy-egy példányban, vagy a jármű, eszköz hátulján szerepel egy-egy példányban **[az azonosító jel a jármű, eszköz két oldalán egy-egy példányban és a jármű, eszköz hátulján (hátsó sárvédőn) egy példányban jelenik meg;]**

ac) a karakterek a jármű két oldalán minimum 3 cm, hátul minimum 5 cm magasságúak és jármű két oldalán minimum 4 mm, hátul pedig minimum 7 mm vonalvastagságúak,

ad) a karakterek nem érhetnek össze, közöttük minimum 5 mm távolságot kell tartani, és a karakterek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú,

b) a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási járművek, eszközök kölcsönzésére vonatkozó szerződés megkötésére előre meg nem határozott személyek számára nyilvánosan ajánlatot tesz közzé;

c) igazolja, hogy az általa üzemeltetett minden egyes mikromobilitási jármű, eszköz közterületi tartózkodásának helyére, időtartamára és az adott jármű adott időpontban fennálló használati állapotára (kölcsönzött, illetve kölcsönzésre váró) vonatkozó, illetve a közterület-használat jogszerűségének ellenőrzéséhez még feltétlenül szükséges egyéb adatok saját telematikai rendszerében hitelesen, olyan adatrögzítési eljárással kerül rögzítésre, amely biztosítja ezen adatok változatlansága utólagos ellenőrzésének lehetőségét;

d) folyamatos hozzáférést biztosít a nemzetközi szabványoknak (GBFS és MDS) megfelelően a c) pont szerinti telematikai rendszeréhez a tulajdonos önkormányzat számára a szolgáltató által üzemeltetett járművek, eszközök tényleges közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges – személyes adatokat nem tartalmazó – adatok korlátlan megismerhetősége érdekében;

e) a közterület-használatra csak a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki és beazonosíthatósági követelményeknek megfelelő, rendeltetésszerű használatra alkalmas járművek, eszközök kihelyezésével kerülhet sor;

TERVEZET

f) tájékoztatja a felhasználót, hogy utast nem szállíthat az eszközön, valamint, hogy hol közlekedhet és hol nem (például gyalogos övezetek, zónák tilalma) az eszközzel, járművel, hol zárhatja le az eszközét, járművét, illetve kötelezi arra, hogy edukációs tevékenységet folytasson a felhasználók körében a biztonságos közlekedés érdekében.

18) A fentieken túl a Felek egyetértenek abban, hogy kívánatosnak tartják az alábbi követelmények hatósági szerződésben történő előírását és a jogszabályi keretek meghatározásakor a közterület-használati díj csökkentése lehetőségének biztosítását az ilyen vállalások megtételének ösztönzésére:

a) a mikromobilitási szolgáltatás használatát legalább a 16. életév betöltéséhez köti, mely feltételt a saját általános szerződési feltételeiben is rögzíti és felhívja a felhasználók figyelmét a biztonságos és együttműködő közlekedés érdekében szükséges követelményekre;

b) a mikromobilitási szolgáltató legalább napi rendszerességgel ellenőrzi **[a kerület közigazgatási területén belüli MMP-ken lévő]**járműveit, eszközeit, a rendezetlenül lerakott járműveket, eszközöket a kijelölt területen belül sorba állítja, és a szolgáltatásra alkalmatlan járműveit, eszközeit begyűjti;

c) a mikromobilitási szolgáltató folyamatosan figyelemmel kíséri **[az adott kerület közigazgatási területét]**a fővárosi területén a rendelkezésére álló online eszközökkel és egyéb erőforrásaival annak érdekében, hogy a **[nem a kijelölt MMP-ken]**szabálytalanul elhelyezett járművei, eszközei összegyűjtéséről, megfelelő helyszínre szállításáról kellő időben gondoskodni tudjon;

d) a BKK számára a megosztott mikromobilitási szolgáltatások igénybevétele alakulásának és az ezzel kapcsolatos fogyasztói szokások mintázatának közlekedés-szervezési szempontú nyomon követése érdekében hozzáférést biztosít a teljes budapesti szolgáltatásával kapcsolatban keletkező adataihoz a nemzetközi szabványok (GBFS és MDS) szerint;

e) a mikromobilitási szolgáltató a megkezdett utazások számáról, az egyes MMP-k kihasználtságáról/használatának intenzitásáról, a tulajdonos önkormányzat területén kezdeményezett utak hosszáról, az utazások átlagos időtartamáról az érintett önkormányzatnak, illetve a Fővárosi Önkormányzatnak időszakos jelentést készít;

f) a mikromobilitási szolgáltató folyamatosan elérhető és naprakész információkat tesz közzé a weboldalán és a mobilalkalmazásában azokról az MMP-kről, amelyeken az általa bérbe adott eszközök elhelyezhetők, és az azon elhelyezhető járművek, eszközök számáról;

g) a mikromobilitási szolgáltató a közlekedési kultúra terjesztése, a biztonságos közlekedés, a közlekedési szereplők biztonsága, a békés egymás mellett élés, valamint a közterületek rendezett megtartása érdekében a felhasználóit folyamatosan edukálja. A szolgáltatóknak a járművekkel, eszközökkel való szabályos közlekedésre vonatkozó követelményeket, valamint a szolgáltatók tulajdonában álló mikromobilitási járművek, eszközök kizárólag **[az MMP-okon]**szabályozott módon való tárolhatóságát folyamatosan és hangsúlyosan kommunikálnia kell a felhasználói felé.

h) a mikromobilitási szolgáltató 0-24 órában elérhető, magyar nyelvű telefonos és/vagy elektronikus és/vagy személyes ügyfélszolgálatot működtetni, amelyen keresztül a szolgáltató járműveinek, eszközeinek nem megfelelő módon történő használata és tárolása is bejelenthető bárki által; a bejelentett panaszok, észrevételek idejéről, helyéről és tartalmáról havi rendszerességgel köteles a szolgáltató beszámolót küldeni a tulajdonos önkormányzat számára.

19) a mikromobilitási eszközök kihelyezésével megvalósuló közterület-használatra – a közösségi kerékpáros rendszer keretében üzemeltetett eszközök kivételével – csak határozott – legfeljebb hároméves – időtartamra adható engedély azzal, hogy a jelen együttműködési

TERVEZET

megállapodás szerinti szabályozás **[szerint]**alapján engedély, hozzájárulás első alkalommal legfeljebb két évre adható annak érdekében, hogy a kezdeti szabályozás felülvizsgálata következtében **[a szabályozás]**esetlegesen szükségessé váló módosításának a kiadott hozzájárulások, engedélyek ne képezzék akadályát.

20) a Felek vállalják, hogy a mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozó szabályokat legkésőbb az ezen együttműködési megállapodás szerinti szabályok hatálybelépésétől számított két év elteltével felülvizsgálják.

21) a közösségi kerékpáros rendszer**[személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a fővárosi helyi személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszerként fenntartott mikromobilitási szolgáltatás és ennek keretében kihelyezett mikromobilitási eszközök közterület-használata (a továbbiakban: közösségi közlekedésbe integrált mikromobilitás)]** vonatkozásában a következő szabályok alkalmazandók:

a) **[(3) pont szerinti MMP-k alatt a BKK által fenntartott rendszer keretében üzemeltetett gyűjtőállomásokat is érteni kell azzal, hogy]**a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltetett**[közlekedésbe integrált]** mikromobilitási eszközök bármely MMP-n**[az adott MMP tekintetében szolgáltatónként maximálisan igénybe vehető MMP-helyek számának megfelelő számban]** kihelyezhetők,

b) a mikromobilitási eszköz kihelyezéséhez **[magához – ide nem értve a gyűjtőállomás létesítését – nem szükséges]**közterület-használati hozzájárulás vagy engedély szükséges azzal, hogy **[és]** a jogszerű közterület használatért külön díj fizetése nem követelhető a közösségi kerékpáros rendszert üzemeltető mikromobilitási szolgáltatótól,

c) a korábban a közösségi kerékpáros rendszer**[közlekedésbe integrált mikromobilitás]** céljára a BKK által fenntartott rendszer keretében üzemeltetett gyűjtőállomások MMP-ként **[csak a Fővárosi Önkormányzat egyetértésével]**kerül kijelölésre**[jelölhetők ki]**, és más mikromobilitási szolgáltató eszközeinek kihelyezésére **[csak a Fővárosi Önkormányzat egyetértése esetén]**igénybe vehetők**[igénybe]** azzal, hogy az ilyen MMP-k meghatározott, fizikailag is megjelölt része (átlagosan 50–75%-a) továbbra is csak a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltetett mikromobilitási eszközök számára vehető igénybe,

d) a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltetett eszközök a gyűjtőállomásokon kívüli MMP-k vonatkozásában legalább kerületenként számított átlagosan 2 eszköz/MMP mértékben kihelyezhetők,

e) a gyűjtőállomásokon a piaci szolgáltatók naponta egy alkalommal helyezhetnek el saját eszközöket – ide nem értve, ha a felhasználók maguk helyezik itt el az adott eszközt.

22) a Kerületek vállalják, hogy a közösségi kerékpáros rendszer 21) szerinti üzemeltetése érdekében a szükséges közterület-használati hozzájárulásokat – amennyiben a BKK a szükséges feltételeket teljesíti – 2026. március 1-jei hatállyal kiadják a BKK részére; ennek érdekében a BKK legkésőbb 2025. december 31-ig rendelkezésre bocsátja az általa az adott Kerületben általa használni kívánt MMP-helyekre vonatkozó igényét; az e pont szerinti közterülethasználati hozzájárulást legalább 3 éves időtartamra szól azzal, hogy a Felek törekednek ezen időtartamnál hosszabb időtartam meghatározására.

IV.2. Az együttműködés egyéb szabályai

A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodás tárgya szerinti együttműködés elősegítése céljából minden hónapban erre kijelölt képviselőjük útján személyesen vagy online módon a későbbiekben közösen meghatározott konkrét időpontban egyeztető megbeszéléseket tartanak, e célból egy mikromobilitási munkacsoportot hoznak létre. A

mikromobilitási munkacsoport működtetéséről, az egyeztetések szervezéséről a Fővárosi Önkormányzat gondoskodik a BKK bevonásával.

A mikromobilitási munkacsoport keretében

a) megtárgyalják az együttműködés során felmerülő kérdéseket,

b) javaslatokat tesznek azok megoldására, illetve beszámolnak az együttműködés keretében az egyes feladatok végrehajtásáról,

c) egyeztetik a IV.1. 3) pont szerint kijelölendő, illetve újonnan kialakítandó MMP-k helyét, paramétereit (pl.: rendelkezésre állás),

d) egyeztetik a szabályozás, illetve az annak végrehajtása során felmerülő kérdéseket,

e) egyeztetik az MMP-k közterület-használatának díjtételeit, díjazási módszertant,

f) egyeztetik a mikromobilitási eszközök használatával kapcsolatos kommunikáció alapelveit,

g) a saját tulajdonú közterületeiken a IV.1. 3) pont szerinti közterület-használatba vont MMP-k körét, paramétereit a mindenkori forgalmi, kihasználtsági adatok alapján időről időre, de legalább negyedéves rendszerességgel felülvizsgálják, és erről tájékoztatják egymást,

h) közreműködnek a zónánként rendelkezésre álló MMP-helyek maximális számának fővárosi szintű egységes meghatározásában.

A tulajdonos önkormányzatok a IV.1. 8) pont szerinti MMP-k meghatározása előtt egyeztetnek, és törekednek az érintett zónákban az MMP-k hálózatának konszenzussal történő meghatározására. A IV.1. 8) b) pont szerinti esetben a kerületi önkormányzat a döntéséről egyeztet a Fővárosi Önkormányzattal, illetve a BKK-val.

Felek vállalják, hogy amennyiben a területükön engedéllyel még nem rendelkező mikromobilitási szolgáltatónak terveznek hozzájárulást, engedélyt adni a közterületen fennálló MMP-k használata vonatkozásában, erről haladéktalanul értesítik egymást, és tájékoztatják egymást a hozzájárulás, engedély feltételeiről, a túlhasználat elkerülése érdekében a szükséges körben előzetesen a Munkacsoport keretében egyeztetnek.

Felek vállalják, hogy a mikromobilitási eszközökre vonatkozó kommunikációjuk során

a) felhívják a figyelmet az aktív közlekedés fontosságára, és azt népszerűsítő módon tájékoztatnak arról, hogy ún. megosztott mobilitási (shared mobility) eszközök a hagyományos közösségi közlekedési eszközöket kiegészítve hasznosak a városlakók számára, a kijelölt mikromobilitási ponthálózat által lefedett területen a saját autó használatát helyettesíthetik, elsősorban rövid távokon, pl. egyirányú utazások esetén,

b) **[a]**felhívják a figyelmet a biztonságos közlekedésre, edukációt folytatnak az együttműködő közlekedési viselkedés**[re]**, a más módon közlekedőkre való különös figyelem szükségességére,

c) tartózkodnak minden olyan közléstől, amely akár szóhasználatában, a mikromobilitási eszközökkel való közlekedést vagy az azt igénybe vevő közlekedőket az egyéb közlekedési módokkal, azok használóival szembe állítaná,

d) kerülnek minden olyan megnyilvánulást, amely a megosztott mikromobilitást általában, illetve a jogszerű, az ezen együttműködési megállapodás szerinti szabályoknak megfelelő mikromobilitási eszközökkel való közlekedést negatív színben tüntetné fel.

Felek – annak érdekében hogy a megosztott mikromobilitási szolgáltatások Budapest egésze tekintetében egységesen, költséghatékonyan és a szabályozás továbbfejlesztését is lehetővé tevő következtetések levonására is alkalmas rendszerben kerüljenek kezelésre – a vonatkozó jogszabályok megengedte körben és mértékig a BKK Zrt.-t mint a Fővárosi Önkormányzat

TERVEZET

közlekedésszervezői feladatokat ellátó gazdasági társaságát kívánják – később kidolgozandó külön megállapodás keretében – megbízni a szolgáltatott adatok feldolgozásával, aki**[nek]** e körben **[feladata lesz]**gondoskodni fog a szükséges feldolgozott adatoknak az érintett önkormányzatok részére való folyamatos szolgáltatásáról, elérhetővé tételéről, és ezen túl is segítséget nyújthat majd azok elemzéséhez.

Felek vállalják, hogy folyamatosan elérhető és naprakész információkat tesznek közzé weboldalaikon vagy mobilalkalmazásaikon a budapesti mikromobilitási pontokról, a mikromobilitási eszközök használatának feltételeiről.

Felek vállalják, hogy az MMP-nyilvántartásukban bekövetkező változtatásokról a BKK-t folyamatosan tájékoztatják.

A Felek megállapodnak, hogy a jelen megállapodás hatálya alatt a felhasználói szokásokat, a kerületi adottságokat, valamint a megállapodásban foglalt feltételek teljes**[ül]**ítését értékelik, azok figyelembevételével és szolgáltatói kezdeményezés esetén a Felek tárgyalnak a zónahatárok és az MMP-k és/vagy az MMP-helyek**[ok elhelyezhetőségi]** számának módosítási lehetőségéről.

TERVEZET

I. Záró rendelkezések

V.1. Kapcsolattartók, jognyilatkozatok

Ha a jelen megállapodás kifejezetten másként nem rendelkezik, a Felek a jelen megállapodás teljesítésével, végrehajtásával kapcsolatos nyilatkozataikat elektronikus levél útján közlik és tartanak kapcsolatot egymással az alábbi kapcsolattartóik és elérhetőségeik útján:

[…]

A jelen megállapodás módosítására, megszüntetésére, a kapcsolattartó személyének változására vonatkozó jognyilatkozatok közlésének módja a Felek képviseletére jogosultja által aláírt, papír alapú írásbeli nyilatkozat, melyet postai úton tértivevényes küldeményként kell feladni, vagy személyesen átadni.

A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodás céljainak megvalósítása érdekében egymással együttműködnek és a szerződéses célok megvalósítása érdekében a szükséges jognyilatkozatokat és intézkedéseket megfelelő időben – saját döntéshozatali eljárásuknak megfelelően – megteszik és az eljárásokat lefolytatják.

*V.2. **[Átmeneti szabályok]***

[A veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló a 2021. évi XCIX. törvény 147. §-a szerinti díjmegállapítási, illetve díjemelési tilalom hatálya alatt a jelen megállapodásnak a közterület-használat díjával összefüggő azon szabályait, amelyek e tilalommal nem összeegyeztethetőek, nem kell alkalmazni.

***]**V.3. A megállapodás hatálya, később csatlakozó kerületek*

A jelen megállapodás határozatlan időtartamra jön létre a Felek között.

A jelen megállapodás a Felek közül utolsóként aláíró fél általi aláírását követő napon lép hatályba.

Felek megállapodnak abban, hogy jelen megállapodás 2. sz. mellékletét képező egyoldalú csatlakozási nyilatkozattal a Feleken kívüli további budapesti kerületek is csatlakozhatnak jelen megállapodáshoz, annak külön módosítása nélkül. Az egyoldalú csatlakozási nyilatkozattal a csatlakozó kerületek a jelen megállapodásban foglaltakat magukra nézve kötelező érvényűnek ismerik el.

A csatlakozó kerület a csatlakozó nyilatkozatnak a Fővárosi Önkormányzathoz történő beérkezésének napját követő hónap első napjától válik a jelen megállapodás részes felévé. A csatlakozás tényéről a Fővárosi Önkormányzat haladéktalanul tájékoztatja a megállapodásban részes kerületeket.

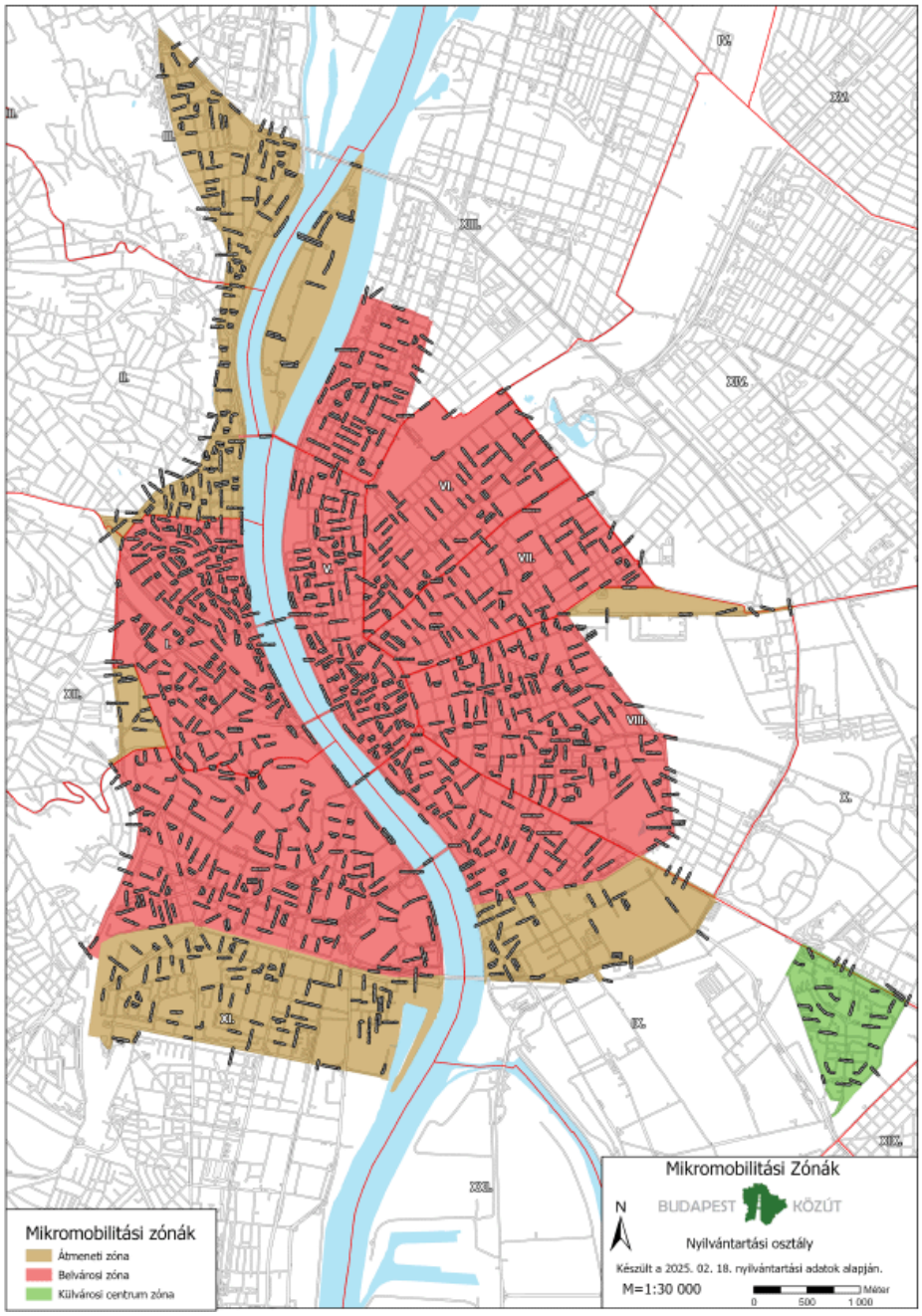
A jelen megállapodás 20 egymással megegyező eredeti példányban készült, melyből 2-2 példány a Feleket illeti meg. A Felek a jelen megállapodásban foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és a megállapodást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, erre felhatalmazott képviselőik útján jóváhagyólag aláírják.

[…]

TERVEZET

1. melléklet

[A megállapodás IV.1. 7) a) és b) pontja szerinti mikromobilitási zónák]



2. melléklet

Csatlakozási nyilatkozat a megállapodáshoz később csatlakozó kerületek számára

„Budapest Főváros Önkormányzata, valamint Budapest Főváros I. Kerület Budavári Önkormányzat, Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat, Belváros-Lipótváros Budapest V. Kerület Önkormányzata, Budapest Főváros VI. Kerület Terézváros Önkormányzata, Budapest Főváros VII. Kerület Erzsébetváros Önkormányzata, Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat, Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata, Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata és Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat között a mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi kihelyezésével összefüggő szabályrendszer összehangolása, továbbá az ilyen járművek és eszközök rendezett keretek közötti használatával összefüggő intézkedésekkel kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzat és a fővárosi kerületi önkormányzatok közötti tartós együttműködés alapjának megteremtése céljából létrejött együttműködési megállapodáshoz, annak **[l]**V.3. pontja alapján.

A megállapodás teljesítésével, végrehajtásával kapcsolatos kapcsolattartóként ……-t (beosztása/tisztsége …….., e.mail: ……, tel.: ……..) jelölöm ki.
Jelen egyoldalú csatlakozási nyilatkozattal a Csatlakozó Kerület kötelezettséget vállal az együttműködési megállapodás szerinti együttműködésre, és az együttműködési megállapodásban foglaltakat magára nézve kötelező érvényűnek ismeri el.”